

A STOCK, LIMITED ÉS SUPERSTOCK KATEGÓRIÁK 2008. ÉVI MAGYARORSZÁGI SZABÁLYAI

RUNABOUT STOCK kategória

A motor hengerűrtartalom felső határa kétüteműnél 1300 cm^3 , négyüteműnél 1600 cm^3 . A testre egy pár szárny szerelhető fel, melynek függőleges kinyúlása nem haladhatja meg a $62,5\text{ mm}$ -t, vízszintes kinyúlása nem haladhatja meg a 100 mm -t.

Engedélyezett a kormány, gázkar, gázbowden, szárny, vízbelépő, akkumulátor, gyújtógyertya, kábel, pipa, légszűrő, termosztát, csiga, trimlemez cseréje és az ülés burkolat módosítása. Engedélyezett magasabb oktánszámú benzin használata. Leszerelhetők a tükrök, a hátramenet szerelvényei, az O.P.A.S. rendszer szerelvényei, a külön olajbefecskendező rendszer. Tilos a hajótest könnyítése, a motor, hengerfej, turbina, pumpa, kipufogó, turbófeltöltő, szuperfeltöltő, intercooler, karburátor bármilyen módosítása.

Nem engedélyezett az 1.800 cm^3 -es Yamaha FX SHO modell.

RUNABOUT LIMITED kategória

A motor hengerűrtartalom felső határa kétüteműnél 1300 cm^3 , négyüteműnél 1600 cm^3 . A testre egy pár szárny szerelhető fel, melynek függőleges kinyúlása nem haladhatja meg a $62,5\text{ mm}$ -t, vízszintes kinyúlása nem haladhatja meg a 100 mm -t.

Engedélyezett a kormány, gázkar, gázbowden, szárny, vízbelépő, akkumulátor, gyújtógyertya, kábel, pipa, elektronika (bármilyen csatlakozással), légszűrő, termosztát, injektor, dugattyú, szelep, szeleprugó, turbófeltöltő, szuperfeltöltő lapát, karburátor, csiga, trimlemez cseréje, az ülésburkolat módosítása. Engedélyezett vizes trim felszerelése, s magasabb oktánszámú benzin használata. Az intercooler módosítható, illetve utángyártottal helyettesíthető, abban az esetben, ha a hőleadó területének felülete 20%-kal nem nagyobb mértékű, mint az eredeti (max. a RIVA Stage 2 méretű). Engedélyezett a levegőcső módosítása és kivezetése azzal, hogy keresztmetszete nem lehet nagyobb, mint az eredeti beömlő mérete. Leszerelhetők a tükrök, a hátramenet szerelvényei, az O.P.A.S. rendszer szerelvényei, a külön olajbefecskendező rendszer. Tilos a hajótest könnyítése, a hengerfej, a hengerfejtömítés, a főtengely, a turbina, pumpa, kipufogó bármilyen módosítása. A négyütemű motoroknál a lapát cserén kívül tilos a turbófeltöltő, ill. szuperfeltöltő bármilyen további módosítása.

Az 1.800 cm^3 Yamaha FX SHO modell stock módosítással engedélyezett.

RUNABOUT SUPERSTOCK kategória

A motor hengerűrtartalom felső határa kétüteműnél 1300 cm^3 , négyüteműnél 1600 cm^3 . A testre egy pár szárny szerelhető fel, melynek függőleges kinyúlása nem haladhatja meg a $62,5\text{ mm}$ -t, vízszintes kinyúlása nem haladhatja meg a 100 mm -t. A versenygép motor, hűtőrendszer, erőátvitel, levegő és üzemanyagellátó-rendszer alkatrészei szabadon módosíthatók, de homológnak kell maradnia, tehát csak a vízijármű gyártója által gyártott motorblokk használható. A test alsó része szabadon módosítható, minimális súlyhatár nincsen, viszont a biztonsági előírásoknak meg kell felelnie. Az 1.800 cm^3 Yamaha FX SHO modell superstock módosítással engedélyezett.

SKI LIMITED kategória

A motor hengerűrtartalom felső határa 800 cm^3 . A test hátsó részére egy pár szárny szerelhető fel, melynek függőleges kinyúlása nem haladhatja meg az 50 mm -t, vízszintes kinyúlása nem haladhatja meg a 100 mm -t.

Engedélyezett a kormány, gázkar, gázbowden, szárny, vízbelépő, akkumulátor, gyújtógyertya, kábel, pipa, elektronika, légszűrő, karburátor, termosztát, csiga, trimlemez cseréje. Engedélyezett vizes trim felszerelése, s magasabb oktánszámú benzin használata. Tilos a hajótest könnyítése, a motor, turbina, pumpa, kipufogó, üzemanyagellátó-rendszer módosítása.

A HSR-Benelli 749 cm^3 , 110 LE-s S4 110 HP és S4 Pro Edition modellek stock módosítással engedélyezettek. Nem engedélyezett az 1.130 cm^3 , 142 LE-s HSR-Benelli Series-S Pro Edition modell.

SKI SUPERSTOCK kategória

A motor hengerűrtartalom felső határa 800 cm^3 . A test hátsó részére egy pár szárny szerelhető fel, melynek függőleges kinyúlása nem haladhatja meg az 50 mm -t, vízszintes kinyúlása nem haladhatja meg a 100 mm -t.

A versenygép motor, hűtőrendszer, erőátvitel, levegő és üzemanyagellátó-rendszer alkatrészei szabadon módosíthatók, de homológnak kell maradnia, tehát csak a vízijármű gyártója által gyártott motorblokk használható. A test alsó része szabadon módosítható, minimális súlyhatár nincsen, viszont a biztonsági előírásoknak meg kell felelnie.

Az 1.130 cm^3 -es, 142 LE-s HSR-Benelli Series-S Pro Edition modell csak stock módosítással engedélyezett.