

MJSSZ

MAGYAR JET-SKI SZÖVETSÉG



2026. ÉVI HIVATALOS VERSENYSZABÁLYZAT

Jóváhagyta:

Juhos Árpád
alelnök

Major Sándor
ügyvezető alelnök

Szabó Gábor
alelnök

Gerencsér Csaba
elnök

1. MAGYARORSZÁG SPORTSZÖVETSÉGE

Az IJSBA és az UIM tagszervezete, amely a jet-ski sport irányító szerve Magyarországon:

a Magyar Jet-Ski Szövetség (MJSSZ) közhasznú civil szervezet, Országos Sportági Szakszövetség

Székhelye: H-1149 Budapest, Mogyoródi út 32.

Nyilvántartási száma: 01-07-0000083

Adószáma: 19234869-2-42

Postacím: 1590 Budapest, Pf. 181.

Főtitkár: Várkonyi Bálint

Mobil: +36-30-258-0530

e-mail: mjssz1991@gmail.com

honlap: www.jet-ski.hu, www.mjssz.hu

A Szövetség tagja az International Olympic Committee (IOC), az Association of the IOC Recognized International Sports Federations (ARISF) és a Global Association of International Sports Federations (GAISF) tagsággal rendelkező Nemzetközi Motorcsónak Szövetségnek (Union Internationale Motonautique, rövidítése: UIM), a Nemzetközi Jet-Ski Szövetségnek (IJSBA), a Nemzeti Versenysport Szövetségnek (NVESZ) és a Honvédelmi Sportszövetségnek, amelyeknek alapszabályait, szabályzatait és határozatait magára nézve kötelezőnek ismeri el.

A Magyar Jet-Ski Szövetség tisztségviselői:

Elnök: Gerencsér Csaba

Ügyvezető alelnök: Major Sándor

Alelnök Szabó Gábor

Ifj. Juhos Árpád

Elnökségi tag: Jászai Róbert

Főtitkár: Várkonyi Bálint Tel.: +36 30 258 0530

Ellenőrző Testület Elnöke: Bács Zoltán

Ellenőrző Testület tagjai: Kadlecsik Balázs

Vad Gyula

Sportfegyelmi Bizottság Elnöke: Kálmán Gábor

Sportfegyelmi Bizottság tagjai: Mészáros Sándor

Szabó Barnabás

Futó Attila

Heller Krisztián

2. A MAGYAR JET – SKI SZÖVETSÉG TAGSZERVEZETEI:

- | | |
|--|---|
| 1. SEA DOO RACING TEAM
SPORTEGYESÜLET
Székhely: 2143 Kistarcsa, Komáromi u. 28.
Nyilvántartási szám: 13-02-0002046
Bejegyző végzés szám: PMB
4PK60.186/1996/2
Adószám: 18673601-1-13 | képviselője: Gerencsér Csaba
klub elnök
postacím: 2143 Kistarcsa,
Komáromi u. 28.
telefon: +36-24-492-280
+36-30-931-0688
telefax: +36-28-470-465
e-mail: csaba.jet@gmail.com |
| 2. MIKROMATIKA Kft.
Székhely: 1149 Budapest, Mogyoródi út 32.
Cégjegyzékszám: 01-09-922669
Adószám: 14845237-2-42 | képviselője: Czeller Béla
ügyvezető
postacím: 1149 Budapest,
Mogyoródi út 32.
telefon: +36-1-307-6221
telefax: +36-1-307-6763
e-mail: mikromatika1981@gmail.com |
| 3. TOP CLEANING Kft.
Székhely: 1101 Budapest, Albertirsai út 10.
33.ép.
Cégjegyzékszám: 01-09-932101
Adószám: 11810425-2-42 | képviselője: Klinko Tamás
ügyvezető
postacím: 1101 Budapest,
Albertirsai út 10. 33.ép.
telefon: +36-30-241-6823
telefax: +36-28-470-465
e-mail: topcleaningkft@gmail.com |
| 4. SAMARITANUS Mentőszolgálat Kft.
Székhely: 1125 Budapest, Gyöngyvirág u. 21.
Cégjegyzékszám: 01-09-078961
Adószám: 10603233-2-43 | képviselője: Minich Károly
ügyvezető
postacím: 1125 Budapest,
Gyöngyvirág u. 21.
telefon: +36-1-274-4099
+36-30-2222-448
telefax: +36-1-391-7827
e-mail: minich@samaritanus.hu |
| 5. JET POWER HUNGARY Kft.
Székhely: 2330 Dunaharaszti,
külterület egyéb 092/82.
Cégjegyzékszám: 13-09-193489
Adószám: 12901434-2-13 | képviselője: Major Sándor
ügyvezető
postacím: 2330 Dunaharaszti,
külterület egyéb 092/82.
telefon: +36-30-944-0895
+36-24-492-280
telefax: +36-28-473-269
e-mail: info@jetpower.hu |

6. LAND-BAU Kft.
Székhely: 1016 Budapest, Gellérthegy u. 13.
Cégjegyzékszám: 01-09-564385
Adószám: 12196908-2-41
képviselője: Vágott Sándor
ügyvezető
postacím: 1016 Budapest,
Gellérthegy u. 13.
telefon: +36-30-931-9403
tel/fax: +36-1-213-6568
e-mail: land-bau@land-bau.hu
7. AKTÍV SC Szabadidő és Extrémsport
Sportegyesület
Székhely: 9029 Győr, Kultúrház u. 74.
Nyilvántartási szám: 08-02-0002432
Bejegyző végzés szám: Pk.T62.786/2003/4
Adószám: 18980000-2-08
képviselője: Várday Levente
elnök
postacím: 9089 Győr,
Kultúrház u. 74.
mobil: +36-30-903-1136
telefax: +36-96-416-544
e-mail: leventevarday@gmail.com
8. BATMOBIL Kft.
Székhely: 2133 Sződliget, Rákóczi utca 49.
Cégjegyzékszám: 13-09-095129
Adószám: 13063791-2-13
képviselője: Futó Attila
ügyvezető
postacím: 2133 Sződliget,
Rákóczi utca 49.
mobil: +36-30-961-5315
e-mail: info@batmobil.hu
9. KAL-BAU Kft.
Székhely: 1033 Budapest, Hunor u.35.
Cégjegyzékszám: 01-09-066141
Adószám: 10330690-1-41
képviselője: Kálmán Antal
ügyvezető
postacím: 1033 Budapest, Hunor u.35.
telefon: +36-20-325-3285
e-mail: turbomotor@gmail.com
10. Jet & Fun Kft.
Székhely: 2330 Dunaharaszti,
külterület egyéb 092/79.
Cégjegyzékszám: 13-09-174870
Adószám: 25181045-2-13
képviselője: Kurinka László József
ügyvezető
postacím: 2330 Dunaharaszti, külterület egyéb
092/79.
telefon: +36-30-999-2228
e-mail: info@hx-racing.hu
11. Tirpák Jet Team Sportegyesület
Székhely: 3917 Bodrogkisfalud,
Kossuth Lajos út 2/c
Nyilvántartási szám: 05-02-0065863
Adószám: 19149378-1-05
képviselője: Madura Csaba
elnök
postacím: 3917 Bodrogkisfalud,
Kossuth Lajos út 2/c
telefon: +36-70-708-7030
e-mail: madura.csaba@madura.hu

12. Főnix Motorsport Kft.
Székhely: 2161 Csomád, Kossuth L. utca 79.
Cégjegyzékszám: 13-09-147517
Adószám: 23373761-2-13
képviselője: Walter Csaba
ügyvezető
postacím: 2161 Csomád, Kossuth L. utca 79.
telefon: +36-70-330-5467
e-mail: race@fonixmse.hu
13. EURO CS-CS Kft.
Székhely: 4400 Nyíregyháza,
Magyarvég utca 5.
Cégjegyzékszám: 15-09-084025
Adószám: 25839418-2-15
képviselője: Jászai Róbert László
ügyvezető
postacím: 4400 Nyíregyháza,
Magyarvég utca 5.
telefon: +36-20-344-9625
e-mail: jaszaifamily@gmail.com
14. GT-SZABÓAUTÓ Kft.
Székhely: 9026 Győr,
Dózsa György Rakpart 117.
Cégjegyzékszám: 08-09-024418
Adószám: 24183714-2-08
képviselője: Szabó Gábor
ügyvezető
postacím: 9026 Győr,
Dózsa György Rakpart 117.
telefon: +36-20-376-1055
e-mail: gtszauto@gmail.com
15. Programtár Egyesület
Székhely: 2615 Csővár, Madách út 1.
Nyilvántartási szám: 05-02-0065564
Adószám: 18751055-2-13
képviselője: Kormos Emma
elnök
postacím: 2615 Csővár, Madách út 1.
telefon: +36-30-900-8268
e-mail: emmakormos@gmail.com
16. A-D Group Kft.
Székhely: 8200 Veszprém, Fejesvölgy u. 15.
Cégjegyzékszám: 19-09-503185
Adószám: 11523567-2-19
képviselője: Kacor Krisztián
ügyvezető
postacím: 8200 Veszprém, Fejesvölgy u. 15.
telefon: +36-30-470-0192
e-mail: krisztiankaczor@gmail.com
17. Pearlboats Kft.
Székhely: 8220 Balatonalmádi,
Rákóczi Ferenc utca 41.
Cégjegyzékszám: 19-09-522081
Adószám: 26725954-1-19
képviselője: Puchardt Anita
ügyvezető
postacím: 8220 Balatonalmádi, Rákóczi Ferenc
utca 41.
telefon: +36-70-944-9995
e-mail: ny.csanad@gmail.com
18. New Jet Power Generation Kft.
Székhely: 2143 Kistarcsa, Harang utca 8/1.
Cégjegyzékszám: 13-09-183594
Adószám: 25785515-2-13
képviselője: Gerencsér Dominik
ügyvezető
postacím: 2143 Kistarcsa, Harang utca 8/1.
telefon: +36-24-492-280
e-mail: csaba.jet@gmail.com

- | | |
|--|--|
| <p>19. KK Trans-Klíma Kft.
 Székhely: 8655 Som, Ady Endre utca 2.
 Cégjegyzékszám: 14-09-311378
 Adószám: 23323591-2-14</p> | <p>képviselője: Török Irén
 ügyvezető
 postacím: 8655 Som, Ady Endre utca 2.
 telefon: +36-20-403-3108
 e-mail: sanyi8@t-online.hu</p> |
| <p>20. E-POS SYSTEM Kft.
 Székhely: 8254 Kővágóörs, hrsz 9038.
 Cégjegyzékszám: 19-09-516029
 Adószám: 24230593-2-19</p> | <p>képviselője: Kadlecsik Balázs
 ügyvezető
 postacím: 8254 Kővágóörs, hrsz 9038.
 telefon: +36-30-934-5234
 e-mail: kadlecsik.balazs@gmail.com</p> |
| <p>21. KLINING GROUP Kft.
 Székhely: 1165 Budapest, Baross Gábor utca 9.
 Cégjegyzékszám: 01-09-271035
 Adószám: 12046542-2-42</p> | <p>képviselője: Bartus László
 ügyvezető
 postacím: 1165 Budapest, Baross Gábor utca 9.
 telefon: +36-30-338-7156
 e-mail: kliningkft@gmail.com</p> |
| <p>22. ArtOfProperty Kft.
 Székhely: 1053 Budapest, Ferenczy István utca 16. 3. em. 1. ajtó
 Cégjegyzékszám: 01-09-404522
 Adószám: 32051919-2-41</p> | <p>képviselője: Bács Zoltán Szabolcs
 ügyvezető
 postacím: 1053 Budapest, Ferenczy István utca 16. 3. em. 1. ajtó
 telefon: +36-20-341-3946
 e-mail: zoltan.bacs@artofinfo.eu</p> |
| <p>23. ARTOFINFO Kft.
 Székhely: 1134 Budapest, Lőportár utca 9-13.
 B. ép. 5. em. 504. ajtó
 Cégjegyzékszám: 01-09-739532
 Adószám: 13519948-2-41</p> | <p>képviselője: Bács Zoltán Szabolcs
 ügyvezető
 postacím: 1134 Budapest, Lőportár utca 9-13.
 B. ép. 5. em. 504. ajtó
 telefon: +36-20-341-3946
 e-mail: zoltan.szabolcs.bacs@gmail.com</p> |

3. **VERSENYOSZTÁLYOK**

3.1 Az MJSSZ a következő országos versenyszinteket ismeri el:

PRO

- Ski GP1: minden max. 1.300 ccm kétütemű, max. 1.620 ccm atmoszférikus négyütemű és max. 1.000 ccm négyütemű turbómotoros Ski modell. A Ski GP2 és Ski GP4 kategóriájú versenygépek együtt mennek a Ski GP1 kategóriával és együtt vannak értékelve.
- Runabout GP1: minden kétütemű max. 2.600 ccm, atmoszférikus négyütemű max. 2.600 ccm, és max. 2.000 ccm négyütemű turbó motoros modell.
- Runabout Veterans GP1 (40 év felett): minden kétütemű max. 2.600 ccm, atmoszférikus négyütemű max. 2.600 ccm, és max. 2.000 ccm négyütemű turbómotoros modell. A kategória versenyzői együtt mennek a Runabout GP1 kategóriával és külön vannak értékelve.
- Runabout GP2: minden homologizált, kétütemű max. 2.600 ccm, atmoszférikus négyütemű max. 2.600 ccm és max. 2.000 ccm feltöltős négyütemű motoros gyári modell.
- Runabout GP3: minden max. 1.300 ccm atmoszférikus kétütemű és max. 2.000 ccm atmoszférikus négyütemű motoros, max. 200 LE teljesítményű homologizált gyári runabout ill. sport modell. A kategória versenyzői együtt mennek a Runabout GP4 kategóriával és külön vannak értékelve. A kategóriában akkor kerül éves végeredmény kihirdetésre, ha versenyek több mint felén legalább négy versenyző áll starthoz és fejezi be érvényesen a futamot.
- Runabout GP4: minden max. 720 ccm kétütemű és max. 900 ccm négyütemű motoros max. 90 LE teljesítményű homologizált gyári runabout modell.

PRO/AM

- Ski GP3: minden homologizált, kétütemű max. 800 ccm gyári modell.
- Ski Veterans GP3 (40 év felett): minden homologizált, kétütemű max. 800 ccm gyári modell.
- **Ski GP4: minden max. 1100 ccm négyütemű motoros homologizált gyári ski modell.**

NOVICE:

- Zártpályás Ski Juniors GP3 (maximum ~~15~~ **16 éves** korig)
- **Zártpályás Novice Runabout GP1, Zártpályás Novice Runabout GP3/4**
- Novice Slalom GP4 (nincs az OB versenyprogramban)

SPECIÁLIS SZABÁLY:

- Zártpályás versenyeken alacsonyabb kategóriájú géppel is lehet indulni.

3.2 Zártpályás GP1, GP2, GP3, GP4 futamokon indítható versenyzők maximális száma:

Kategória	Versenyzők száma
Runabout	18
Ski	22
Ski Juniors	12
novice slalom	1

3.3 **A Magyar Bajnokság végeredménye a zártpályás kategóriáknál az összes verseny összes futam eredményének összesítésével kerül kiszámításra. Azonos pontszám esetén a sorrendet a több magasabb moto helyezés dönti el, ennek egyezősége esetén az utolsó verseny utolsó motójának magasabb versenyeredménye dönti el.**

A Magyar Bajnoki futamok időtartama:

Pole pozíciós versenyek:	5 + 10 perc
Futamok:	
Runabout GP1, Runabout Veterans GP1:	20 perc +1 kör
Runabout GP2, Runabout GP3, Runabout GP4, Ski GP3, Ski GP4:	15 perc + 1kör
Ski Veterans GP3, Ski Juniors GP3, Novice Runabout GP1 Novice Runabout GP3/4:	12 perc +1 kör
Novice Runabout Slalom GP4:	2 x 1 kör

4.JET – SKI ORSZÁGOS BAJNOKSÁG FUTAMREND

TIME SCHEDULE

1. day, Saturday

8.30 - 10.30

Registration, Technical Scrutineering, Free practice

**(VAN FELVEZETÉS, PÁLYA BETANULÁS -
TEST LAP WITH MARSHAL AND TRACK FAMILIARIZATION)**

9.30 - 10.00

Free practice – Ski categories

10.00 - 10.30

Free practice – Runabout categories

10.45 - 11.15

Riders Briefing

Mandatory qualification (5 min. Engine heating + 10 min. Qualification)

11.30 - 11.45

Mandatory Qualifying/ Pole Position Ski GP3

11.45 - 12.00

Mandatory Qualifying/ Pole Position Runabout GP3, GP4

12.00 - 12.15

Mandatory Qualifying/ Pole Position Ski Veterans GP3

12.15 - 12.30

Mandatory Qualifying/ Pole Position Runabout GP2

12.30 - 12.45

Mandatory Qualifying/ Pole Position Ski Juniors GP3

12.45 - 13.00

Mandatory Qualifying/ Pole Position Novice Runabout GP3/4

13.00 - 13.15

Mandatory Qualifying/ Pole Position Runabout GP1, Veterans GP1

13.15 - 13.30

Mandatory Qualifying/ Pole Position Ski GP1, GP4

13.30 - 13.45

Mandatory Qualifying/ Pole Position Novice Runabout GP1

13.45 - 14.30

Lunch Break, Split test

14.30 - 18.25

Moto 1 (1-10.)

1.	14.30 - 14.50	NOVICE RUNABOUT GP3/4 Moto 1	12 min + 1 lap
2.	14.50 - 15.15	SKI GP4 Moto 1	15 min + 1 lap
3.	15.15 - 15.35	NOVICE RUNABOUT GP1 Moto 1	12 min + 1 lap
4.	15.35 - 16.00	SKI GP3 Moto 1	15 min + 1 lap
5.	16.00 - 16.25	RUNABOUT GP3, GP4 Moto 1	15 min + 1 lap
6.	16.25 - 16.45	SKI VETERANS GP3 Moto 1	12 min + 1 lap
7.	16.45 - 17.10	RUNABOUT GP2 Moto 1	15 min + 1 lap
8.	17.10 - 17.30	SKI JUNIORS GP3 Moto 1	12 min + 1 lap
9.	17.30 - 18.00	RUNABOUT GP1, Veterans GP1 Moto 1	20 min + 1 lap
10.	18.00 - 18.25	SKI GP1 Moto 1	15 min + 1 lap

2. day, Sunday**08.40 - 08.50****Split test****09.00 - 13.20****Moto 2-3. (11-20)**

11.	09.00 - 09.20	NOVICE RUNABOUT GP3/4 Moto 2	12 min + 1 lap
12.	09.20 - 09.45	SKI GP4 Moto 2	15 min + 1 lap
13.	09.45 - 10.05	NOVICE RUNABOUT GP1 Moto 2	12 min + 1 lap
14.	10.05 - 10.30	SKI GP3 Moto 2	15 min + 1 lap
15.	10.30 - 10.55	RUNABOUT GP3, GP4 Moto 2	15 min + 1 lap
16.	10.55 - 11.15	SKI VETERANS GP3 Moto 2	12 min + 1 lap
17.	11.15 - 11.40	RUNABOUT GP2 Moto 2	15 min + 1 lap
18.	11.40 - 12.00	SKI JUNIORS GP3 Moto 2	12 min + 1 lap
19.	12.00 - 12.30	RUNABOUT GP1, Veterans GP1 Moto 2	20 min + 1 lap
20.	12.30 - 12.55	SKI GP1 Moto 2	15 min + 1 lap

12.55 - 13.30**Lunch Break****13.30 - 17.55****Moto 3. (20-30)**

21.	13.30 - 13.50	NOVICE RUNABOUT GP3/4 Moto 3	12 min + 1 lap
22.	13.50 - 14.15	SKI GP4 Moto 3	15 min + 1 lap
23.	14.15 - 14.35	NOVICE RUNABOUT GP1 Moto 3	12 min + 1 lap
24.	14.35 - 15.00	SKI GP3 Moto 3	15 min + 1 lap
25.	15.00 - 15.25	RUNABOUT GP3, GP4 Moto 3	15 min + 1 lap
26.	15.25 - 15.45	SKI VETERANS GP3 Moto 3	12 min + 1 lap
27.	15.45 - 16.10	RUNABOUT GP2 Moto 3	15 min + 1 lap
28.	16.10 - 16.30	SKI JUNIORS GP3 Moto 3	12 min + 1 lap
29.	16.30 - 17.00	RUNABOUT GP1, Veterans GP1 Moto 3	20 min + 1 lap
30.	17.30 - 17.55	SKI GP1 Moto 3	15 min + 1 lap

18.15 - 18.45**PRICE GIVING CEREMONY**

5. 2026. ÉVI MJSSZ VERSENYNAPTÁR

VERSENYNAPTÁR 2026			
Esemény	Futam	Dátum	Helyszín
Alpe Adria Tour	I. GP	2026.04.25-26.	Rijeka, Horvátország
Bemutató verseny		2026.05.01.	Ajka, Csónakázó-tó
Alpe Adria Tour	II. GP	2026.05.02-03.	Zágráb, Horvátország
Magyar OB BRP-Oszkár Cup	I. futam	2026.05.09-10.	Dunaharaszti, Magyarország
Magyar OB Juhos Árpád & Zsidai Tibor Emlékverseny	II. futam	2026.05.30-31.	Ónod, Magyarország
Alpe Adria Tour	III. GP	2026.06.06-07.	Vodice, Horvátország
STAR Kupa		2026.06.25.	Dunaharaszti, Magyarország
UIM EB	I. futam	2026.07.03-05.	Mira, Portugália
IJSBA-WGP#1	I. futam	2026.07.08-12.	Burgas, Bulgária
UIM EB / Junior VB GP OF HUNGARY	II. futam	2026.07.16-19.	Győr-Győrzámoly, Magyarország
Magyar OB Sea-Doo Cup	III. futam	2026.08.15-16.	Bugyi, Magyarország
Alpe Adria Tour	IV. GP	2026.08.22-23.	Osijek, Horvátország
UIM EB	III. futam	2026.09.04-06.	Vichy, Franciaország
Alpe Adria Tour	V. GP	2026.09.12-13.	Porec, Horvátország
Diákverseny	I-II.	2026.09.16-17.	Dunaharaszti
Magyar OB Kasza Racing Cup	IV. futam	2026.09.19-20.	Dunaharaszti, Magyarország
UIM Offshore VB		2026.09.18-20.	TBA
UIM VB (GP1)	I. futam	2026.10.02-03.	Shanghai, Kína
IJSBA-WGP#1	II. futam	2026.10.03-11.	Lake Havasu, USA
UIM VB		2026.10.16-18.	Olbia, Olaszország
UIM VB (GP1)	II. futam	2026.11.19-21.	Doha, Qatar
UIM VB (GP1)	III. futam	2026.12.01-05.	TBA, Közel-Kelet
UIM VB Endurance		2026.12.01-05.	TBA, Közel-Kelet
IJSBA-WGP#1	III. futam	2026.12.16-20.	Pattaya, Thaiföld



6. JET – SKI RENDEZVÉNY ENGEDÉLYEZÉSE

A 2004. évi I. tv., az MMVSZ és az MJSSZ Alapszabálya alapján, az MJSSZ Magyarországon az egyetlen kizárólagosan jogosult szervezet a Magyarországon megrendezésre kerülő jet-ski verseny, rendezvény, bemutató – továbbiakban RENDEZVÉNY - engedélyezésére.

A RENDEZVÉNY engedélyezése iránt írásos kérelemmel kell fordulni az MJSSZ központi irodájához a RENDEZVÉNY tervezett időpontja előtt min. 45 nappal. MJSSZ a kérelmet 15 napon belül írásban jóváhagyja, vagy elutasítja.

MJSSZ fenntartja a jogot az engedélykérelem elutasítására a RENDEZVÉNY, a nézők, és a résztvevők biztonsága érdekében, amennyiben a kijelölt helyszín alkalmatlansága, a rendezők nem kellő felkészültsége, a RENDEZVÉNY nem megfelelő színvonala, ill. egyéb okok ezt előidézhetik.

Az MJSSZ által engedélyezett RENDEZVÉNY kizárólag az MJSSZ által delegált ellenőr ellenőrzése mellett folytatható le, s a rendezőnek, szervezőnek, szponzornak az MJSSZ által kiadott minden előírást be kell tartania.

7. VERSENYZŐI IGAZOLÁSI, ÁTIGAZOLÁSI, VERSENYENGEDÉLY KIADÁSI SZABÁLYOK

A 2004. évi I. törvény és az MJSSZ szabályzata alapján minden versenyzőnek kötelezően le kell szerződnie az MJSSZ jelenlegi 2. pont szerinti 23 sportszervezetének valamelyikéhez.

A sportszervezet vezetője által lebélyegzett és aláírt kérelmet, a Nemzetközi Sport Választottbírószág eljárásához hozzájáruló alávetési nyilatkozatot, a doppingellenes adatkezelési hozzájárulást, kiskorúak esetében a szülői hozzájárulási nyilatkozat, valamint, érvényes sportorvosi igazolással ellátott klubigazolványt és az átigazolási - igazolási kartont, 2 színes fényképpel le kell adni minden versenyzőnek a Szövetség központi irodájában, s itt kerül kiadásra a 2026. évi versenyengedély.

Ennek alternatívája a Szövetség hivatalos honlapján valós adatokkal kitöltött, majd digitálisan aláírt versenyengedélykérelem és a versenyengedéllyel együttesen bemutatott érvényes sportorvosi engedély.

Rendes tagok (sport szervezetek) részére a tagdíj: 50.000 Ft/naptári év

A Szövetségi tagsági díjat a tagok minden év április 30-ig kötelesek befizetni a Szövetség bankszámlájára.

A tagdíjat a Szövetség elnöksége évenként állapítja meg.

Jet-Ski versenyzők éves versenyengedélyének díja:

novice	10.000 Ft/év
expert	40.000 Ft/év
pro	40.000 Ft/év

1 Versenyhétvégére szóló Pro-Expert licence (daily licence)	10.000 Ft/alkalom
1 Versenyhétvégére szóló Novice licence (daily licence)	5.000 Ft/alkalom

A versenyző érvényes versenyengedéllyel részt vehet az MJSSZ által szervezett versenyeken, rendezvényeken. A versenyengedéllyel rendelkezők megkapják az MJSSZ hírleveleket, egy MJSSZ versenyengedély kártyát és a vízi járműre felragasztandó startszámot és UIM matricát, ha igényel. A versenyengedély érvényessége: 2026. december 31.

Nevezési díj: pro-expert, zártpályás novice	25.000 Ft / első kategória 15.000 Ft / második minden további kategória ingyenes
novice slalom	5.000 Ft
Általános óvási díj:	30.000 Ft
Fellebbezési díj:	100.000 Ft
Műszaki óvási díj Runabout:	300.000 Ft
Műszaki óvási díj Ski:	60.000 Ft
Versenyzői eligazításon való részvétel elmulasztása	30.000 Ft

ALSÓ KORHATÁR

Az MJSSZ versenyzők alsó korhatára 8 év.

A 18. életévét be nem töltött személy versenyezhet, ha mindkét szülő, vagy gondviselő írásban hozzájárul és vállalja az MJSSZ kötelezettségek alóli felmentését.

8. VERSENYSZABÁLYOK

A Magyar Jet-Ski Szövetség versenyszabályzata az UIM szabályokra alapul. Ezen szabályoktól eltérő, a Magyarországon rendezett versenyeken alkalmazott speciális szabályok a következők:

- 8.1 A vízen tartózkodás (edzés, verseny) alatt minden versenyzőnek viselnie kell egy az Egyesült Államok Parti Őrsége által jóváhagyott, ép állapotban lévő három vagy négy szíjas mentőmellényt.
- 8.2 A vízen tartózkodás alatt minden versenyzőnek viselnie kell egy az Egyesült Államok Szállítási Hivatala (DOT) vagy Snell alapítvány motoros járművekre vonatkozó szabványainak megfelelő, jól illeszkedő, állat és szájat védő, teljes fejet takaró sisakot (lehajtható lap nélkül). A sisak ép állapotban kell legyen, és meg kell felelnie a műszaki ellenőrzésen. Nem engedélyezett műanyag, biciklis típusú, BMX vagy hasonló sisak használata. A versenyző sisakjának homológna és érvényes ellenőrző matricával ellátottnak kell lennie. A műszaki gépátvétel során a versenyzőnek minden, a futamok alatt használni kívánt sisakot be kell mutatnia a műszaki ellenőrnek.
- 8.3 Zártpályás Ski kategóriában gerincvédő, Zártpályás Runabout kategóriákban gerincvédő és lábvédő használata is kötelező. Hosszú neoprén ruha használata minden kategóriában ajánlott. Szemüveg használata ajánlott minden kategóriában.

- 8.4 A versenyen való részvétel feltétele, hogy a versenyző rendelkezzen érvényes versenyengedéllyel, és a versenyen használt személyi vízi járművet a műszaki ellenőr átvegye.
- 8.5 **Műszaki gépátvételre minden versenyzőnek a műszaki gépátvételi helyre kell vinni a versenygépét. A GP2, GP3, GP4 kategóriás versenygépek szabályoknak való megfelelőségét a műszaki ellenőr külön kontrollálja. Miután a versenyző és a technikai igazgató aláírta a gépátvételi lapot, a versenyzőnek a lappal a versenytitkárságra kell mennie, ahol regisztrálja, hogy melyik kategóriában kíván nevezni, majd be kell fizetnie a nevezési díjat. A nevezés a novice slalom kategóriákban vasárnap 13:00-13:30 óra között, a zártpályás kategóriákban szombaton 8:30-10:30 óra között történik. Érvénytelen a versenyző nevezése, ha a gépátvételi nem írja alá a nevezését, ill., ha nem fizet nevezési díjat, vagy nem rendelkezik érvényes versenyengedéllyel. Érvénytelen nevezés esetén a versenyző nem vehet részt a versenyen.**
A versenyzői eligazításon történő részvétel elmulasztása miatti büntetés: 30.000 Ft. A kötelező edzésen és a pole pozíciós versenyen való részvétel kötelező, ennek hiányában az érintett versenyző kizárásra kerül a versenyből.
- 8.6 A Szövetség elfogadja a külföldi versenyzők IJSBA és UIM licencét és eredményeik beszámítanak a Magyar Országos Bajnokság eredményébe.
- 8.7 A zártpályás versenyeken a versenyzők kiválaszthatják a starthelyüket. Az első futamokon a pole pozíciós versenyen elért helyezések alapján választhatnak, a versenyek 2. futama esetén az előző futam eredményének sorrendjében. A 3 motós verseny kategóriáknál a 3. futamra a 2. futam eredménye alapján választhatnak a versenyzők starthelyet. **A választást a Pit Marshall vezényli, amennyiben egy versenyző nem jelenik meg a rajt előtt 15 perccel a választáshoz, elveszti választási jogát és választás végén automatikusan a megmaradt starthely(ek)-re kerül besorolásra. Újraválasztás abban az esetben történhet, ha a versenyigazgató időközbeni pályamódosítás miatt indokoltnak tartja és elrendeli azt a rajtrácshoz állás során. Azon versenyző, amely a rajtrácson nincs jelen versenykész állapotban a felvezetőkör indításakor, fejre tett kezes büntetéssel indul az adott futamon.**
- 8.8 Zártpályás versenyeken a gumiköteles start a "motor indítás" jelzés, majd a "2" és "1" tábla feltartása után történik, a kifeszített gumikötél elengedése után úgy, hogy a gumikötél elengedéséig a versenygépnek mozdulatlanul kell maradnia. A start csak a "2" tábla fenntartásáig halasztható el. Az "1" tábla felmutatását követően a start nem halasztható el. Egy futamnál csak egy kétperces halasztás engedhető meg. Ski kategóriában a gumikötél elengedéséig a versenyzőnek mindkét lábával a versenygép mellett, a talajon kell állnia. Ski kategóriában a versenyzőnek egy, runabout kategóriában két segítője lehet.
- 8.9 Felvezetési repülőrajt esetén a versenyzőknek a felvezető 2 race marshall között egy sorban kell haladniuk. A felvezető race marshallokat megelőzni

nem lehet addig, amíg a versenybíró a piros zászlót feltartja. A start a versenybíró által feltartott piros zászló lecsapásakor történik.

- 8.10 Kizárólag az a versenyző indulhat a futamon, aki zártpályás verseny esetén a start időpontjában a startvonalnál tartózkodott, ill. offshore start esetén a startelőkészítés időpontjában a startfelvezető race marshall mellé felsorakozott. A verseny indítását követően tilos olyan versenyzőnek utólag a pályára mennie, aki indításkor nem volt ott a startvonalnál.
- 8.11 A verseny szabadedzésén és kötelező edzésén is kötelező bukósisak és mentőmellény használata. Amennyiben a versenyző ennek nem tesz eleget, kizárható a versenyből.
- 8.12 A versenyeken gépet futam közben nem lehet cserélni. A Moto 1, Moto 2, illetve Moto 3 előtt csak abban az esetben lehet cserélni, ha a gép az eredetivel azonos kategóriájú, műszaki gépátvétele megtörtént és a cserélt gépre fel van ragasztva a versenyző rajtszáma, a fenti kritériumokat a gépátvevő ellenőrizte és ezt követően a versenyigazgató jóváhagyta a cserét. **Nem engedélyezett a versenygép cseréje abban az esetben, ha a versenyzők már beálltak a start vonalhoz. Amennyiben megismételt startra kerül sor, abban az esetben engedélyezett a versenygép cseréje a fent leírt kritériumok betartásával.**
- 8.13 A kötelező edzésen bemutatásra kerül mind a két start kapus indulás, valamint a teljes versenypálya és a két alternatív pályaszakasz.
- 8.14 A versenyeken kizárólag ólommentes benzint és növényi eredetű motorolajt lehet használni, a versenyigazgatóság műszerrel ellenőrzi a benzin ólomtartalmát.
- 8.14.A A Runabout versenygépeken nem szükséges a féklap leszerelése. A Magyar Jet-Ski Szövetség nem végez versenygép súlymérést.**
- 8.15 Vízbox használata kötelező minden kategóriában, **24 m** távolságról a zajsztint nem haladhatja meg a **86 db-t, GP1-es kategóriák esetében 98 db-t**. Azt a versenyzőt, aki az edzésen való felszólítás ellenére sem szünteti meg versenygépének zajsztint-túllépését a verseny megkezdéséig, a versenyigazgató a futamból kizárja.
- 8.16 A zártpályás versenyeken az első versenyző célvonalon történt leintése után 3 percen belül beérkező versenyzők kerülnek értékelésre. Az a versenyző, aki a zártpályás versenyeken az első versenyző kockás zászlóval való leintését követő 3 percen belül nem halad át a célvonalon és nem teljesítette a futamgyőztes versenyző körszámának legalább 2/3-át, nem kap pontot.
- 8.17 A bójakihagyás zártpályás versenyeknél 1 kör levonással, a slalom versenyeknél + 10 sec. büntetéssel jár.

8.17 B Bójakihagyás, fekete bója

A versenyzőnek teljesen körbe kell kerülnie minden pályajelző bóját oly módon, hogy a vízi jármű orra tisztán és félreérthetetlenül a pályarajz szerint körbe kell kerülje a bóját. Amennyiben a versenyző a bóján keresztül megy, az bójakihagyásnak minősül függetlenül attól, hogy a vízi jármű melyik oldalán jelenik meg ismét a bója. Zártpályás versenyeken minden egyes bójakihagyás 1-1 kör levonással kerül szankcionálásra. Bójakihagyás esetén a versenyző zártpályás és offshore versenyeken nem fordulhat vissza a bója helyes irányból való megkerülése érdekében. A bójakihagyás korrigálható a célbója előtt kihelyezett speciális fekete bója megkerülésével, de csak és kizárólag abban a körben, amelyikben bóját hibázott.

Az első, startkörben (starttól a kockás bójáig) elkövetett egyetlen bójahiba sem javítható a fekete bója megkerülésével.

A fekete bóját a versenyzői eligazítás szerinti módon vagy a pályarajz szerint kell megkerülni. Értelmszerűen egy körben csak egy bójakihagyás korrigálható a fekete bója megkerülésével, tehát abban az esetben, ha a versenyző 2, vagy több bóját hagyott ki, ebből csak egy korrigálható a fekete bója ugyanazon körben való megkerülésével, a többi kihagyott bója 1-1 kör levonásával van szankcionálva.

A célbója és az alternatív pályák utáni speciális elválasztó bója kihagyása nem korrigálható a fekete bója megkerülésével.

A fekete bója a célbója előtt kerül elhelyezésre oly módon, hogy a bójahibát vétett versenyzőnek jelentős idővesztést és pálya meghosszabbítást okozzon úgy, hogy előnyt ne szerezhessen azzal, hogy csak a fekete bójával javít.

A fekete bója kihagyását nem lehet újra javítani, ha elhibázzák, vagy rossz irányból kerülik meg.

A fekete bójáról a célvonal felé haladó versenyző köteles elsőbbséget adni a pályán helyesen haladó versenyző részére.

Nem bójakihagyásnak, hanem pályaelhagyásnak minősül, ha a versenyző tévedésből vagy szándékosan meg sem kíséri a bója megkerülését, és a hajóját egyenesen a következő bójához irányítja. Ebben az esetben a pályaelhagyást a fekete bója megkerülésével nem lehet korrigálni, s az érintett versenyzőt **1-2 kör** levonásával szankcionálják. Ismételt pályaelhagyás esetén a versenyigazgató fekete zászlójelzéssel a versenyből kizárja az érintett versenyzőt.

8.18 Minden Pro-Am és zártpályás novice versenyzőnek a szombati nevezés során, legkésőbb a versenyzői eligazításig alkohol- és drog gyorsteszten kell részt vennie. Amennyiben a gyorsteszt eredménye pozitív, ill. a versenyző megtagadta a vizsgálatot, a versenyző az aznapi versenyzéstől el van tiltva. A versenyzői alkoholfogyasztást szűrőpróbaszerűen, szondával ellenőrzi a versenyigazgató. Pozitív teszt eredmény esetén az érintett versenyzőt a versenyigazgató azonnal kizárja a versenyből, és adott napon a további futamokban nem indulhat.

- 8.19 Műszaki óvás esetén a műszaki ellenőr jár el, az óvó fél, az óvott versenyző és szerelője jelen lehet a vizsgálatnál.
- 8.20 Korai startolás szankcionálása gumiköteles startnál – stop and go
- a.) Hibás startnak minősül, ha valamely versenyző(k) hajójának idő előtti elmozdulása miatt új startot rendel el a versenyigazgató. A hibás start során szabálytalankodó versenyző(k) büntetésképp leállított motorral, az indítókulcsot a sisakjuk fölé helyezve kezddhetik meg újra a rajtot. Runabout: 2 helyett 1 segítő. Ski: 1 helyett 0 segítő.
- b.) Korai startnak minősül, ha a start érvényes, de utólagos vizsgálatokor megállapítást nyer, hogy valamely versenyző idő előtti elmozdulásával előnyt szerzett. Ebben az esetben a versenyigazgató Stop and Go büntetéssel szankcionálja a versenyzőt. A szankcionált versenyzőnek a versenyigazgató és a race marshal bemutatja a keresztbetett kék és sárga zászlót, és sípolással figyelmezteti ekkor az érintett versenyzőnek 2 körön belül ki kell jönnie a versenyigazgatói ponthoz, és ott a versenyigazgató által meg szabott 10-15 másodperc büntetést álló helyzetben kell kivárnia. A büntetés leteltét követően a versenyigazgató jelzésére a szankcionált versenyző folytathatja a versenyt, azzal, hogy a versenypályára való visszatérésekkor elsőbbséget kell adnia a pályán szabályosan érkező versenyzőnek.
- c.) A rajtpozíció be nem tartása, a rajtegyenesben a pozíció sávjának meg nem engedett elhagyása, és a fordítóbója kihagyása ugyancsak Stop and Go büntetéssel szankcionálandó.
- d.) A futamot követően beigazolódo szabályszegéseket a versenyigazgató utólagos időbüntetéssel szankcionálhatja (utólagos Stop and Go).
- 8.21 Korai startolás szankcionálása felvezetéses repülőrajtnál – stop and go
Amennyiben a versenyző megszegi a 8.9 pontban leírtakat, úgy a versenyigazgató a 8.20 pontban ismertetett stop and go szankcióval sújtja.
- 8.22 Lekörözött versenyző szankcionálása
Lekörözés estén a lekörözött versenyzőnek az első kék zászló bemutatását követően a következő bójától távolabb húzódva, akár sebességének csökkentésével is biztonságos előzést kell biztosítania az őt leköröző versenyző részére.
Azt a lekörözött versenyzőt, aki a második kék zászlójelzés ellenére sem engedi előzni az őt lekörözni kívánó versenyzőt, a versenyigazgató fekete zászlójelzés bemutatásával azonnal kizárja a futamból.
- 8.23 A sportszerűtlenül és balesetveszélyesen versenyző versenyzőt a versenyigazgató fekete zászlójelzés bemutatásával azonnal kizárja a futamból.
- 8.24 A magyarországi versenyeken, az összes versenyen és futamon (slalom, zártpályás) egységes pontrendszer kerül alkalmazásra a hatályos UIM Versenyszabályzatban foglaltakkal azonos módon. E szerint a helyezések pontozása a következőképpen alakul.

1. hely - 25 pont	6. hely - 15 pont	11. hely - 10 pont	16. hely - 5 pont
-------------------	-------------------	--------------------	-------------------

2. hely - 22 pont	7. hely - 14 pont	12. hely - 9 pont	17. hely - 4 pont
3. hely - 20 pont	8. hely - 13 pont	13. hely - 8 pont	18. hely - 3 pont
4. hely - 18 pont	9. hely - 12 pont	14. hely - 7 pont	19. hely - 2 pont
5. hely - 16 pont	10. hely - 11 pont	15. hely - 6 pont	20. hely - 1 pont

A 21. és az ezt követő helyezettek nem kapnak pontot.

A zártpályás versenyeken teljes pontszám jár akkor is, ha 3 illetve 4 versenyző állt starthoz és startolt el sikeresen. Amennyiben 1 illetve 2 versenyző állt starthoz, a versenyigazgató törli az érintett futamot.

- 8.25 A díjkiosztón minden résztvevő versenyzőnek kötelező a megjelenés. Azt az I-III. helyezést elérő versenyzőt, aki a díjkiosztón nem vett részt, a versenyigazgató kék lapos büntetéssel szankcionálja.
Az esetleges vis major miatt kimentési kérelmét a versenyzőnek a díjkiosztót megelőzően személyesen kell bejelentenie a versenyigazgatónak, aki jogosult dönteni a kimentési kérelem elfogadásáról ill. elutasításáról.
- 8.26 Futam utáni műszaki ellenőrzés
A zártpályás Ski GP3, Ski Juniors GP3 és a Runabout GP2 és GP4 kategóriákban a szombati 1. futam után és a vasárnapi összetett eredmények szerinti első 3 helyezettnek a verseny befejezése után haladéktalanul a versenyigazgató által kijelölt helyen kötelező műszaki ellenőrzésre kell jelentkeznie. Ennek elmulasztása ill. a kategóriának nem megfelelő géppel való versenyzés esetén a versenyző versenyeredménye törlésre kerül.
- 8.27 A sportrendezvény teljes időtartama alatt, beleértve a díjkiosztót is, a versenyigazgatóság tagjaival, a nézőkkel és a rendezővel szemben vulgáris, sértő beszéd, magatartás, sportszerűtlen viselkedés, a versenyigazgató utasításának figyelmen kívül hagyása miatt a versenyigazgató a vétkes versenyzőt szankcionálja a cselekmény súlyára való tekintettel: írásbeli figyelmeztetéssel, kék lapos büntetéssel, futamból való kizárással, ill. az eredményei törlése mellett a teljes versenyből történő kizárással.

8.28. UIM MŰSZAKI SZABÁLYOK

500 - TECHNIKAI SZABÁLYOK

A verseny előtt a műszaki ellenőr az UIM biztonsági ellenőrző listája szerint biztonsági technikai felülvizsgálatot végez.

Ezen a felülvizsgálaton vízre lépés előtt minden versenygépnek meg kell felelnie.

A versenygépek technikai felülvizsgálatát a versenyt követően az első 3 helyezettnél végzik el.

Szabálysértés esetén a műszaki ellenőr dönt annak jellegéről, illetve arról, hogy kizárja-e az adott versenygépet.

Minden szabálysértésről írásban tájékoztatni kell a versenyigazgatót.

500.01- MOTOROS VÍZI SPORTJÁRMŰ/VÍZI MOTOR

A *motoros* vízi sportjármű olyan egytestű hajó, amelynek elsődleges hajtását belmotorral **(beleértve a termikus, elektromos és prototípusok vagy új technológiák kizárása nélkül)** meghajtott vízsugárszivattyú biztosítja. Olyan *személy* kezeli, aki nem a jármű belsejében tartózkodik, hanem azon ül, áll vagy térdel.

A járműveket az előlről vezérelt, hátrafelé irányított vízszaggal kormányozzák, teljesen zárt légcserélő rendszerrel.

A Ski osztályba olyan vízi motor járművek tartoznak, amelyeket egy *személy* használatára terveztek, aki a járművön áll, és amelyet csuklós kormányról vezérelnek.

A Runabout osztályba olyan vízi motor járművek tartoznak, amelyeket egy vagy több ember számára terveztek, és ülőhellyel rendelkeznek.

500.02- TÍPUSJÓVÁHAGYÁS

500.02.01 TÍPUSJÓVÁHAGYÁS GP4 - GP3 - GP2

A különböző GP4-GP3-GP2 U.I.M. - ABP bajnokságokban való részvételhez a vízi motort forgalmazni kell, a piacon elérhetőnek kell lennie. A gyártási sorozat legalább 50 darabos legyen. A vízi motor rendelkezzen hitelesítési bizonyítvánnyal, amely tanúsítja, hogy tulajdonságai megfelelnek a gyártói táblán felsoroltaknak. A hitelesítési tanúsítást a gyártó országának hajózási hatósági szolgálata, illetve független magánszakértő végezze. Az U.I.M. - ABP bajnokságokban való részvételhez a vízi motornak meg kell felelnie az U.I.M. technikai szabályainak.

500.02.02 GP1 HITELESÍTÉSE

A különböző GP1 U.I.M. - ABP bajnokságokban való részvételhez a vízi motor prototípusa rendelkezzen az U.I.M. által kiadott, a jellemzőit és korábbi adatait tartalmazó hajónaplóval. Az U.I.M. hajónaplót kiadhatja az U.I.M. technikai biztosa, az 4 évig érvényes. A hajónaplót minden GP1 U.I.M.– ABP esemény előtt be kell mutatni a technikai felügyeletnél.

A GP2 - GP3 hitelesítéssel rendelkező minden vízi motor részt vehet GP1 versenyeken is.

500.02.03 RAJTENGEDÉLY JETRAID - ENDURANCE - OFFSHORE RUNABOUT GP1 VERSENYEKEN

A különböző JetRaid-Endurance-Offshore U.I.M. - ABP bajnokságokban való részvételhez a vízi motornak meg kell felelnie a származási ország navigációs szabályainak. Az előzetes program tartalmazhat további előírásokat.

501 - SKI OSZTÁLY

501.01.01 SKI DIVISION – GP4 KATEGÓRIA

1. A kategória célja, hogy elősegítse a széria jellegű személyi vízijárművekkel történő versenyzés iránti érdeklődést, valamint lehetővé tegye, hogy a versenyzők viszonylag mérsékelt beruházási és fenntartási költségek mellett kapcsolódhassanak be a versenyzésbe. Az ebben az osztályban induló vízijárműveknek meg kell felelniük az alábbi előírásoknak.

2. Valamennyi hajónak szigorúan szériaállapotúnak kell maradnia, kivéve azokat az eseteket, amikor a szabályok kifejezetten engedélyezik vagy előírják az alkatrészek cseréjét, módosítását. Az itt fel nem sorolt cserék és módosítások nem megengedettek. Egyes gyári alkatrészek nem feltétlenül felelnek meg a szabályoknak. A hajótest-azonosító számokat / Hull Identification Number, HIN / a gyártó által megadott módon kell feltüntetni.
3. Amennyiben a szabályok valamely berendezés beszerelését, cseréjét, módosítását vagy egyedi elkészítését engedélyezik vagy előírják, kizárólag a versenyző felelőssége olyan alkatrészek és anyagok kiválasztása, illetve olyan kialakítás alkalmazása, amely mellett az hajó versenykörülmények között is biztonságosan üzemeltethető.
4. A zajszint nem haladhatja meg a 86 dB(A)-t 24 méteres távolságban mérve.
5. Az üzemanyagnak a rendező ország üzemanyagtöltő állomásain elérhető, normál ólommentes benzinnek kell lennie: RON 95, 98 vagy 100, illetve 95E10. Minden egyéb üzemanyagtípus használata tilos.

FŐ KÖVETELMÉNYEK

A Ski Division GP4 kategóriában versenyző hajóknak az alábbi követelményeknek kell megfelelniük:

1. Legnagyobb megengedett hengerűrtartalom: szívómotoros, négyütemű motor esetén 1100 cm³.
2. A száraz tömegnek meg kell haladnia a 160 kg-ot.
3. A teljes hossz nem haladhatja meg a 250 cm-t.
4. A teljes szélességnek 50 cm és 80 cm között kell lennie.

501.01.02 – HAJÓTEST

Meghatározások:

a) **Fedélzet / Deck:** az hajó felső szerkezeti része, amely a felső illesztési perem felett helyezkedik el, beleértve magát a felső illesztési peremet is.

b) **Hajótest / Hull:** az hajó alsó szerkezeti része, amely az alsó illesztési perem alatt helyezkedik el, beleértve magát az alsó illesztési peremet is.

c) **Illesztési rész / Bond line:** az a kapcsolódási terület, amely a fedélzetet / felső részt / és a hajótestet / alsó részt / összeköti.

1. A test orr-részén rugalmas vontatóhurokot kell elhelyezni. A vontatóhuroknak rugalmas anyagból kell készülnie, például nejlon hevederből, kötélből vagy hasonló anyagból, hogy ne jelentsen veszélyt. Azokat a vontatóhorgokat, amelyek túlnyúlnak a hajótest síkján, el kell távolítani.

2. A hajótest és a fedélzet javítása megengedett. A javítások azonban az eredeti kialakítást 5 mm-nél nagyobb mértékben nem változtathatják meg.
3. A fogantyúk, behelyezhető tárolórekeszek, műszerek és motortér-szellőző csövek módosíthatók, utángyártott alkatrészekkel helyettesíthetők vagy eltávolíthatók, feltéve, hogy ez nem növeli a levegőbeömlést, és nem hoz létre veszélyes kialakítást.
4. Valamennyi hajó oldalanként legfeljebb két sponsonnal / oldalsó stabilizátorral / szerelhető fel. A gyári sponsonok módosíthatók, utángyártott alkatrésszel helyettesíthetők, áthelyezhetők vagy eltávolíthatók. Egy sponson teljes hossza nem haladhatja meg a 126 cm-t. A sponsonok vízszintes síkban mérve legfeljebb 100 mm-rel nyúlhatnak túl a hajótest oldalán.

Amennyiben két sponsonkészlet kerül felszerelésre, az első sponsonnak a hajótesthez kell illeszkednie, és a sponsonok teljes hossza — akár összekapcsolt, akár különálló kialakításban — legfeljebb 153 cm lehet.

A sponson alsó oldala által létrehozott függőleges csatorna mélysége nem haladhatja meg az 52 mm-t.

A sponson egyetlen része sem nyúlhat lefelé 50 mm-nél nagyobb mértékben azon pont alá, ahol a hajótest oldala találkozik a hajótest alsó felületével.

5. Az utángyártott vagy módosított sponsonok vastagságának meg kell haladnia a 6 mm-t. Valamennyi belépőért le kell kerekíteni úgy, hogy ne jelentsen veszélyt. Sponson nem rögzíthető a hajótest síklőfelületeihez. Uszonyok, kormánylapátok, szárnyak és egyéb olyan kiegészítő elemek, amelyek veszélyt jelenthetnek, nem engedélyezettek.
6. A sponsonok az illesztési perem belső oldalához rögzíthetők, azonban a sponson egyetlen része sem nyúlhat 50 mm-nél nagyobb mértékben az illesztési perem alsó része alá, a lökhárító eltávolítása mellett mérve. Az illesztési perem belső oldalához rögzített sponsonok vízszintes síkban mérve nem nyúlhatnak túl az illesztési peremen, a lökhárító eltávolítása mellett mérve.
7. Csere lökhárítók használata megengedett, feltéve, hogy azok nem hoznak létre veszélyes kialakítást.
8. Puha, rugalmas vízpermet-terelő rögzíthető a hajótest oldalaihoz vagy az illesztési peremhez, feltéve, hogy az nem jelent veszélyt. Egyetlen része sem haladhatja meg az eredeti lökhárítók területét vagy a hajótest külső élet, függőőnnal mérve.
9. A kormány, a gázkar, a gázbowden és a markolatok módosíthatók vagy utángyártott alkatrészekkel helyettesíthetők. A kormányburkolat módosítható vagy eltávolítható. Az eredeti kapcsolókat használni kell, azonban a kapcsolóházak módosíthatók vagy utángyártott alkatrészekkel helyettesíthetők. A kapcsolók helyzete megváltoztatható. A kormánytengely, a kormánytengely-tartó és a kormánytartó lehet utángyártott. A kormányt a rögzítési pontnál párnázással kell ellátni, illetve amennyiben keresztmerezítővel rendelkezik, a keresztmerezítőt kell

párnázni. A kormányáttétel módosítását célzó gyorsfordulós kormánymódosítások engedélyezettek. Utángyártott kormánybowdenek használata megengedett.

10. A kormányoszlop / handle pole / és annak rögzítőkonzolja módosítható vagy utángyártott lehet, feltéve, hogy az eredeti rendeltetésének megfelelően működik. A kormányoszlop rögzítési pontja megerősíthető. A kormányoszlop rugója módosítható vagy utángyártott alkatrészszel helyettesíthető.
11. Párnázás és/vagy taposószőnyeg-készlet felszerelése megengedett, továbbá egyedi fényezés alkalmazható. Az illesztési perem feletti, a hajótesten kívül elhelyezkedő bármely fém alkatrész felületkezelése polírozással, sörétszórással vagy festéssel elvégezhető.
12. Az eredeti fenékvízszivattyú módosítható, kiköthető vagy eltávolítható. Utángyártott fenékvíz-elvezető rendszerek használata megengedett, amennyiben azok nem jelentenek veszélyt.
13. Az első motortartó megerősíthető vagy cserélhető.
14. Az általános karbantartási alkatrészek — például tömítések, szimeringek, gyújtógyertyák, gyújtókábelek, gyertyapipák, elektromos vezetékek, vízcsövek, üzemanyagcsövek, bilincsek és kötőelemek — cseréje nem korlátozódik kizárólag gyári alkatrészekre, az alábbi feltételek teljesülése mellett:
 - a) A sérült meneteket az eredeti méretre kell javítani.
 - b) A cserecsövek belső átmérőjének meg kell egyeznie az eredetivel.
 - c) A kötőelemek — például csavarok, anyák és alátétek — nem helyettesíthetők titán alkatrészekkel, kivéve, ha a jármű eredetileg is ilyenekkel volt felszerelve. A kötőelemek tartalmazhatnak rögzítő vagy önzáró megoldásokat.
15. A szívórács módosítható vagy utángyártott alkatrészszel helyettesíthető. Szívórács használata kötelező, és annak teljes hosszúságú kivitelűnek kell lennie, legalább egy, a hajtótengellyel párhuzamos rúddal. A rácsok nem nyúlhatnak 12,00 mm-nél nagyobb mértékben a szivattyúbeömlő területének sík felülete alá. Valamennyi belépőért le kell kerekíteni úgy, hogy ne jelentsen veszélyt.
16. A pumpafedél-lemez módosítható vagy utángyártott alkatrészszel helyettesíthető. A pumpafedél-lemez hátsó részéhez hosszabbítás adható, azonban az nem haladhatja meg az eredeti gyári lemez szélességét. A módosított vagy utángyártott lemezek nem nyúlhatnak 100,00 mm-nél nagyobb mértékben az eredeti gyári alkatrész vége mögé. A hosszabbítás oldalait a pumpalemez lekerekített részéhez kell csatlakoztatni úgy, hogy az ne hozzon létre veszélyes kialakítást. Uszonyok, kormánylapátok, szkeg-ek és egyéb olyan kiegészítő elemek, amelyek veszélyt jelenthetnek, nem engedélyezettek.

501.01.03 – NÉGYÜTEMŰ MOTOR

1. A hengerfej égésterei tisztíthatók gyöngyszórással, feltéve, hogy a szelepek a helyükön vannak. A szívó- és kipufogócsatornák gyöngyszórása, illetve acélgyapottal, Scotch-Brite®-tal vagy más csiszoló hatású anyaggal történő tisztítása nem megengedett. A hengerfejen végzett, egy hengersort érintő javítások engedélyezettek.
2. A főtengelynek gyári állapotúnak kell maradnia. Cserecsapágyak vagy csapágyperselyek használata megengedett, feltéve, hogy azok megtartják az eredeti típust és méreteket.
3. A vezérműtengelynek vagy vezérműtengelyeknek gyári állapotúnak kell maradniuk. Cserecsapágyak vagy csapágyperselyek használata megengedett, feltéve, hogy azok megtartják az eredeti típust és méreteket.
4. A hűtőrendszer módosítható vagy utángyártott rendszerrel helyettesíthető. Utángyártott hűtőcsövek és víz-bypass rendszerek használata megengedett. További hűtővíz-ellátó csövek és csatlakozók építhetők be a szivattyúhoz. A bypass csatlakozók módosíthatók, utángyártottak lehetnek és/vagy áthelyezhetők, azonban azokat lefelé és/vagy hátrafelé kell irányítani úgy, hogy ne jelentsenek veszélyt más versenyzőkre. A hengerfejen, a hengeren vagy a karteren további vízkivezetés nem alakítható ki.
5. A hűtőrendszerben alkalmazott szelepeknek fix vagy automatikus működésűnek kell lenniük, például termosztátoknak, nyomásszabályzóknak stb. Elektronikus vízbefecskendező rendszerek használata nem engedélyezett, kivéve, ha azok gyári felszereltségként szerepelnek.
6. Olyan kézi működtetésű eszközök, amelyek bármilyen működtetési módon keresztül üzem közben megváltoztatják a hűtővíz áramlását, nem engedélyezettek. A hűtőrendszer öblítésére szolgáló készletek használata megengedett.

501.01.04 – LEVEGŐ- ÉS ÜZEMANYAG-ELLÁTÁS, NÉGYÜTEMŰ MOTOR

1. A kereskedelmi forgalomban elérhető, az eredetivel egyenértékű utángyártott légszűrők használata megengedett.
2. A lángfogó és a fojtószelep-ház / szívócső-bemenet közötti légcsatorna módosítható vagy utángyártott alkatrészsel helyettesíthető.
3. Utángyártott kartergáz-leválasztó tartály / catch-can / használata megengedett. A catch-canból távozó többlet olajat vagy üzemanyagot fel kell fogni, és az nem kerülhet a motortérbe.

501.01.05 – GYÚJTÁS ÉS ELEKTRONIKA, NÉGYÜTEMŰ MOTOR

1. Csereakkumulátor használata megengedett, feltéve, hogy az illeszkedik az eredeti akkumulátortartó dobozba, és biztonságosan rögzítve van.
2. Az elektronikus vezérlőegységnek / ECU / eredetinek kell lennie, azonban a szoftvere újraprogramozható. A motorhőmérséklet-érzékelők kikapcsolhatók.
3. Eltérő hőértékű utángyártott gyújtógyertyák használata megengedett.

501.01.06 – HAJTÁSLÁNC

1. A járókerék / impeller / módosítható vagy utángyártott alkatrészszel helyettesíthető, feltéve, hogy az eredeti átmérő megmarad. Olyan csere kopógyűrűk használata megengedett, amelyek megfelelnek a gyári belső átmérőre vonatkozó előírásoknak. A szivattyúbeömlő tömítéséhez az eredeti tömítés mellett szilikonos tömítőanyag is használható. A láthatósági vízsugár-kivezetést el kell távolítani vagy le kell zárni.
2. A hajtásrendszer bármely alkatrészén — például állórész, kilépőkúp stb. — végzett belső módosítás, így különösen csiszolás, felületkezelés, polírozás, megmunkálás, szemcseszórás vagy hasonló beavatkozás nem engedélyezett.

501.02 SKI OSZTÁLY, GP3 KATEGÓRIA

- 1) Célja a kereskedelemben kapható motoros vízi sportjárművek versenyei iránti érdeklődés előmozdítása, hogy az egyének viszonylag szerény befektetési és karbantartási költségekkel aktív versenyzővé válhassanak. Az ebben az osztályban versenyző motoros vízi járműveknek a következő specifikációkat kell teljesíteni:
- 2) Minden vízi motor szigorúan a kereskedelemben forgalmazott legyen, a szabályok által megengedett helyettesítésekkel vagy módosításokkal. Az itt nem felsorolt helyettesítések vagy módosítások nem megengedettek. Lehetséges, hogy a járművek egyes eredeti alkatrészei nem felelnek meg a szabályoknak. A hajótest azonosítási számát a gyártó által megadott módon kell feltüntetni.
- 3) Amikor a szabályok megengedik vagy megkívánják a berendezés felszerelését, cseréjét, módosítását vagy elkészítését, a vezető kizárólagos felelőssége az alkatrészek, anyagok és/vagy készítési mód megválasztása olyan módon, hogy a vízi jármű biztonságosan működjön a versenyben.
- 4) A zajszint 24 m távolságból nem haladhatja meg a 86 dB(A) értéket.
- 5) Az üzemanyagnak elérhetőnek kell lennie a rendező ország üzemanyag töltőállomásán, úgymint normál benzin RON 95-98-100, 95E10. Minden más üzemanyag használata nem megengedett.

501.2.1 - FŐ KRITÉRIUMOK

Az ebben a kategóriában versenyző vízi motor a következő kritériumoknak feleljen meg:

- 1) A motor maximális hengerűrtartalma:
 - a) Légköri 2-ütemű 800 cm³
- 2) Az OEM motor maximális teljesítménye: 85 LE
- 3) Száraz tömege nagyobb legyen 135 kg-nál
- 4) A hajótest hossza nem lehet nagyobb 250 cm-nél
- 5) A hajótest szélessége 50 és 78 cm között legyen
- 6) 07) A hajótest magassága nem haladhatja meg a 86 cm-t, a hajótest legsó pontjától a motorházra fektetett kormányig mérve.
- 7) 08 A kormányt a motorház előtt kell felszerelni, minimális mozgása 75 fok legyen.

501.2.2 – HAJÓTEST

Meghatározás:

- a) **Fedélzet:** A vízi motor felső szerkezeti eleme, a felső összekötő peremmel együtt.
- b) **Hajótest:** A vízi motor alsó szerkezeti eleme, az alsó összekötő peremmel együtt.
- c) **Kötéscsik:** A fedélzet (felső rész) és a hajótest közötti összekötő terület

- 1) Minden vízi motoron lennie kell az elülső részhez csatlakoztatott rugalmas vontatófülnek. A vontatófüllet rugalmas anyagból kell készíteni (lehet pl. nylonszj, kötél stb.), hogy ne jelentsen veszélyt. A hajótest síkján túlnyúló vonóhorgokat el kell távolítani.
- 2) Javítások végezhetők a hajótesten és a fedélzeten. Ezeknek a javításoknak a következtében azonban az eredeti méretek nem változhatnak 5 mm-nél többet.
- 3) A karok, cseppfogó tartályok, mérőórák és a motortéri szellőzőcsövek módosíthatók, lehetnek utángyártottak vagy eltávolíthatók, feltéve, hogy a változtatás nem növeli a beszívott levegő mennyiségét és nem okoz veszélyt.
- 4) Minden vízi motor az oldalain legfeljebb két-két szárnyat viselhet. Az eredeti eszköz szárnyai módosíthatók, lehetnek utángyártottak, áthelyezhetők vagy eltávolíthatók. Az egyes elemek teljes hossza nem lehet több, mint 126 cm. A szárnyak nem nyúlhatnak ki a hajótest oldalától 100 mm-nél jobban (vízszintes síkban mérve).

Amennyiben két sorozat szárnyat szerelnek fel, az elülső szárnyat a hajótesthez kell kapcsolni, és a szárnyak teljes hossza legfeljebb 153 cm lehet (egymással csatlakozó vagy független elrendezésben).

A szárny alsó oldala által létesített függőleges csatorna nem lehet hosszabb, mint: 52 mm

A szárny semelyik része nem nyúlhat az alá a pont alá, amelynél a hajótest oldala metszi a hajótest alsó felületét, a legnagyobb kinyúlás: 50mm

- 5) A szárnyak vastagsága haladja meg a 6 mm-t. Az elülső szélek kialakítása nem idézhet elő veszélyt. A vízszintben nem szerelhető szárny a hajótestre. Vezérsík, kormánylapát, úszószárny és egyéb, esetleg veszélyt okozó kiegészítő elemek használata nem megengedett.
- 6) Szárnyak kapcsolhatók az összekötő elem belső oldalára, de annak semelyik része nem nyúlhat 50 mm-nél jobban az összekötő perem alsó része alá (eltávolított lökhárító mellett). Összekötő perem belsejéhez kapcsolt szárnyak nem nyúlhatnak túl az összekötő peremen (eltávolított lökhárító mellett), vízszintes síkban mérve.
- 7) Csere lökhárítók használhatók, ha nem okoznak veszélyt.
- 8) A hajótest oldalaihoz vagy az összekötő peremhez kapcsolható lágy, rugalmas vízszűrő-terelőlap, feltéve, hogy nem okoz veszélyt. Egyik alkatrész sem nyúlhat túl az eredeti lökhárítók területén, illetve a hajótest külső szélén (függőőnnal mérve).
- 9) A kormányrúd, a fojtószelep, annak kábele és fogantyúi módosíthatók, illetve lehetnek utángyártottak. A kormányrúd burkolata módosítható, illetve eltávolítható. Eredeti kapcsolókat kell használni, de a kapcsolóházak módosíthatók, illetve lehetnek utángyártottak. Utángyártott kapcsolókat és kapcsolóházakat lehet használni. A kapcsolók helyzete változtatható. A kormánytengely, annak tartója és a kormányrúd tartója lehet utángyártott. A kormányrúd lehet bélelt a felerősítő konzolnál, illetve (ha kereszttrudas) a kereszttrudat bélelni kell. Megengedett a kormányzási arány olyan módosítása,

amelyik lehetővé teszi a gyors fordulást. Utángyártott kormánykábel használata megengedett.

- 10) A kezelőoszlop és a felerősítő konzol módosítható, illetve lehet utángyártott, feltéve, hogy teljesíti az eredetileg tervezett funkciót. A kezelőoszlop csatlakozási pontja megerősíthető. A kezelőoszlop rugója módosítható, illetve lehet utángyártott.
- 11) Tömítő és/vagy alátét készletek hozzáadhatók, és egyéni festés megengedett. A hajótest összekötő pereme felett, a hajótesten kívüli bármely fém alkatrész felületi bevonata fényezhető, sörétszórással kezelhető vagy festhető.
- 12) Az eredeti fenékszivattyú módosítható, lekapcsolható, illetve eltávolítható. Utángyártott fenékvíz elvezető rendszerek megengedettek, ha nem okoznak veszélyt.
- 13) Az elülső motortartó megerősíthető vagy kicserélhető.
- 14) Általános karbantartási alkatrészek (pl. tömítések, plombák, gyújtógyertyák, azok vezetékei, kupakjai, a vezetékezés, víztömlők, üzemanyag-vezetékek, szorítók és rögzítések) nem korlátozódnak az eredeti jármű alkatrészeire, a következő feltételekkel:
 - a) A lekopott menetek javításánál meg kell tartani az eredeti méreteket.
 - b) A csere tömlők belső átmérője legyen azonos az eredetiével.
 - c) Rögzítések (pl. csavarok, anyacsavarok és alátétek) nem cserélhetők titán elemekre, ha az eredeti alkatrész nem titánból készült. A rögzítésekbe reteszelő szerkezetet lehet beépíteni. Nem eredeti homokszűrő engedélyezett.
- 15) A vízbelépő rács módosítható, illetve lehet utángyártott. A vízbelépő rács előírás, teljes hosszúságú legyen, legalább egy rúdja párhuzamosan fusson a hajtótengellyel. A rácsok nem nyúlhatnak 12,00 mm-nél jobban a szivattyú beszívási területének síkja alá. Az elülső szélek kialakítása nem idézhet elő veszélyt.
- 16) A szivattyú fedőlapja módosítható, illetve lehet utángyártott. A szivattyú fedőlapja hátul kiterjeszthető, de a bővítés nem lehet szélesebb az eredeti lapnál. A módosított és utángyártott lapok nem nyúlhatnak túl 100,00 mm-nél jobban az eredeti jármű végénél. A kiterjesztés oldalait csatlakoztatni kell a szivattyúlemez lekerekített végéhez, hogy ne okozzon veszélyt. Vezérsík, kormánylapát, fenékúszó és egyéb, esetleg veszélyt okozó kiegészítő elemek használata nem megengedett.

501.2.3 - MOTOR, 2-ÜTEMŰEK

- 1) A motorfelület külső módosításai (pl. galvanizálás, csiszolás és/vagy festés) kizárólag szépítő célból megengedett.
- 2) A motor alkatrészein végzett semmiféle belső módosítás nem megengedett (többek között csiszolás, felületkezelés, fényezés, esztergálás, sörétszórás stb.).
- 3) A kipufogó rendszer maradjon teljesen eredeti, ahogy a gyártó leszállította.
- 4) A motorok felfúrhatók. Csere dugattyúkészletek használhatók, feltéve, hogy nem változik a nyílások eredeti időzítése, a sűrítési arány, a hengerfejúreg profilja, a dugattyúpalást hossza és alakja, valamint az anyag típusa. A csere dugattyúkészlet súlya az eredeti jármű értékétől legfeljebb $\pm 25,00\%$ -kal különbözhet. A motor hengerűrtartalma nem haladhatja meg az osztályra vonatkozó névleges értéket (pl. 550 Limited osztályban 550 cm³, 800 Limited osztályban 800 cm³ stb.). **Amikor nem eredeti**, a hengernyílások ferde levágása nem haladhatja meg az 1,00 mm-t, 30 fokos maximális szögnél.
- 5) A forgattyú átépíthető csere ellensúlyokkal, hajtókar csapszegekkel, csapágyakkal és összekötő rudakkal. Csak vastartalmú fémből készült ellensúlyok, hajtókar csapszegek és összekötő rudak megengedettek. A löket és a hajtórúd hossza nem módosítható. Nem átépített, alkalmas stílusú forgattyústengelyeken lévő ellensúlyok esztergálhatók átsajtolt hajtókar csapszegek fogadására. A cserecsapágyak típusa és méretei nem változtathatók. A csere ellensúlyok hasonlítanak az eredetire (pl. csak olyam furatok és/vagy lyukak lehetnek rajtuk, amelyek az eredetiken is megvoltak). A forgattyústengely teljes súlya az eredeti járműhöz tartozó értéknél nem térhet el $\pm 5,00\%$ -nál jobban. A hajtókarcsapszegek az ellensúlyokhoz hegeszthetők és/vagy ékelhetők.
- 6) Ugyanazon gyártó típusjóváhagyással rendelkező motoros vízi járműveinek hengerei egymás között cserélhetők. Használhatók az eredeti gyártmánnyal azonos típusú csere tömítések (pl. lemez, O-gyűrű stb.). Az alap tömítés nem lehet vastagabb, mint 0,8 mm, és a beszívási, valamint kipufogó diagram maradjon az eredeti (ld. 501.01.02).
- 7) Elrepedt vagy kilyukadt forgattyúsházon javítás végezhető, feltéve, hogy csak egyetlen henger egy sérült területét javítják. A forgattyúsház leeresztő és a kábel eltávolítható és dugózható. Egyéb módosítás nem megengedett.
- 8) A hűtőrendszer módosítható, illetve lehet utángyártott. Utángyártott hűtővezetékek és víz megkerülő rendszerek használhatók. A szivattyúhoz kiegészítő hűtéstápvezetékek és szerelvények adhatók. A megkerülő szerelvények módosíthatók, lehetnek utángyártottak és/vagy áthelyezhetők, de lefelé és/vagy hátrafelé kell irányulniuk, hogy a többi versenyzőnek ne okozzanak veszélyt. Az egész hűtési rendszeren belül használt szelepek típusa fix vagy automatikus (pl. termosztátok, nyomásszabályozók, mágnesstekercsek stb.).

Nem megengedett manuálisan (aktiválás segítségével) vezérelt eszközök alkalmazása, amelyek működés közben megváltoztatják a hűtővíz áramlását. Hűtőrendszer-öblítő készletek megengedettek.

501.2.4 - LEVEGŐ/ÜZEMANYAG ADAGOLÓ, 2-ÜTEMŰEK

- 1) USCG, UL-1111 vagy SAE J-1928 tengeri szabványnak megfelelő utángyártott lánggátlók. A porlasztó fűvókák (cserélhető típus), a tűszelepek és azok rugói módosíthatók. A fojtás eltávolítható, feltéve, hogy ezáltal nem jön létre további levegő beszívás. Utángyártott gyújtórendszer szerelhető fel. Más módosítás nem megengedett a porlasztón.

Utángyártott lánggátlók használhatók, amelyek megfelelnek az USCG, UL-1111 vagy SAE J-1928 Marine szabványoknak. A lánggátló és a karburátor közötti adapter módosítható utángyártottal.

- 2) Az egész üzemanyag rendszer zárt rendszer. A motoros vízi jármű semmilyen magasságban, sem járó sem álló motorral nem bocsáthat ki vagy önthet ki üzemanyagot. Az eredeti jármű üzemanyagtartályát, -felvételét, -feltöltőjét, -szűrőjét, -csap egységét és nyomáscsökkentő szelepét kell használni, azok nem módosíthatók. Üzemanyag víztelenítő csap megkerülhető. Kiegészítő üzemanyagszűrők használhatók. Az üzemanyagtöltés kupakja módosítható, illetve lehet utángyártott, ha nem okoz veszélyt.

501.2.5 - GYÚJTÁS ÉS ELEKTRONIKA, 2-ÜTEMŰEK

- 1) A fordulatszám-korlátozó funkció megkerülhető vagy megszüntethető.
- 2) A CDI egység módosítható, illetve lehet utángyártott.
- 3) A gyújtás időzítése módosítható. Megengedettek az eredeti berendezés gyújtásfelvevő tartójának módosításai.
- 4) Az eredeti berendezés töltési rendszerét kell használni.
- 5) Más módosítás nem megengedett a gyújtási rendszeren.
- 6) Csere akkumulátor megengedett, de annak bele kell illeni a jármű eredeti akkumulátortartójába, és ott szilárdan rögzíteni kell.
- 7) A motor hőmérsékleti szenzora leválasztható és/vagy eltávolítható.
- 8) Eltérő hőértékű utángyártott gyújtógyertyákat lehet használni.

501.2.6 - ERŐÁTVITEL

- 1) A lapátkerék módosítható, illetve lehet utángyártott, feltéve, hogy megtartják az eredeti átmérőt. A belső átmérőre megadott OEM-specifikáción belüli csere kopógyűrűk használhatók. A szivattyú bemeneténél az eredeti berendezés tömítésének kiegészítésére használható szilikon ragasztótömítő. A láthatósági vízsugarat le kell szerelni vagy le kell dugózni.

501.03 - SKI OSZTÁLY, GP2 KATEGÓRIA

- 1) Célja a kereskedelemben kapható motoros vízi sportjárművek versenyei iránti érdeklődés előmozdítása korlátozott számú módosítással, hogy az egyének viszonylag szerény befektetéssel aktív versenyzővé válhassanak. Az ebben az osztályban versenyző motoros vízi járműveknek a következő specifikációkat kell teljesíteni:
- 2) Minden vízi motor szigorúan a kereskedelemben forgalmazott legyen, a szabályok által megengedett helyettesítésekkel vagy módosításokkal. Az itt nem felsorolt helyettesítések vagy módosítások nem megengedettek. Lehetséges, hogy a járművek egyes eredeti alkatrészei nem felelnek meg a szabályoknak. A hajótest azonosítási számát a gyártó által megadott módon kell feltüntetni. Minden, a GP3 osztályban engedélyezett módosítás megengedett.
- 3) Amikor a szabályok megengedik vagy megkívánják a berendezés felszerelését, cseréjét, módosítását vagy elkészítését, a vezető kizárólagos felelőssége az alkatrészek, anyagok és/vagy készítési mód megválasztása olyan módon, hogy a vízi jármű biztonságosan működjön a versenyben.
- 4) A zajszint 24 m távolságból nem haladhatja meg a 86 dB(A) értéket.
- 5) Az üzemanyagnak elérhetőnek kell lennie a rendező ország üzemanyag töltőállomásán, úgymint normál benzin RON 95-98-100, 95E10. Minden más üzemanyag használata nem megengedett.

501.3.1 - FŐ KRITÉRIUMOK

Az ebben a kategóriában versenyző vízi motoroknak a következő kritériumokat kell teljesíteni:

- 1) A motor maximális hengerűrtartalma:
 - a) Légtörő 2-ütemű 850 cm³
 - b) Légtörő 4-ütemű 1620 cm³
 - c) Turbó 750 cm³
- 2) Száraz tömege nagyobb legyen:
 - a) 135 kg-nál atmoszférikus kétütemű motornál,
 - b) 165 kg-nál atmoszférikus négyütemű motornál.
- 3) A hajótest hossza nem lehet nagyobb 280 cm-nél
- 4) A hajótest szélessége 50 és 78 cm között legyen
- 5) A hajótest magassága nem haladhatja meg a 86 cm-t, a hajótest legalsó pontjától a motorházra fektetett kormányig mérve.
- 6) A kormányt a motorház előtt kell felszerelni, minimális mozgása 75 fok legyen.

501.3.2 - HAJÓTEST

A GP3 kategóriánál már felsorolt módosításokon túl a következő módosítások/specifikációk megengedettek:

Utángyártott motorháztető használható, a gyári motorháztető módosítható.

501.3.3 - MOTOR, 2-ÜTEMŰEK

- 1) A motorok felfúrhatók. Csere dugattyúkészletek használhatók, feltéve, hogy nem változik a nyílások eredeti időzítése, a sűrítési arány, a hengerfejúreg profilja, a dugattyúpalást hossza és alakja, valamint az anyag típusa. A csere dugattyúkészlet súlya az eredeti jármű értékétől legfeljebb $\pm 25,00\%$ -kal különbözhet. A motor hengerűrtartalma nem haladhatja meg az osztályra vonatkozó névleges értéket. A hengerek esztergálása olyan legyen, hogy szabványos méretű hengerfejet lehessen szerelni rájuk.
- 2) A forgattyú átépíthető csere ellensúlyokkal, hajtókar csapszegekkel, csapágakkal és összekötő rudakkal. Csak vastartalmú fémből készült ellensúlyok, hajtókar csapszegek és összekötő rudak megengedettek. A löket és a hajtórúd hossza nem módosítható. Nem átépített, alkalmas stílusú forgattyústengelyeken lévő ellensúlyok esztergálhatók átsajtolt hajtókar csapszegek fogadására. A cserecsapágak típusa és méretei nem változtathatók. A csere ellensúlyok hasonlítsanak az eredetire (pl. csak olyam furatok és/vagy lyukak lehetnek rajtuk, amelyek az eredetiken is megvoltak). A forgattyústengely teljes súlya az eredeti járműhöz tartozó értéknél nem térhet el $\pm 5,00\%$ -nál jobban. A hajtókarcsapszegek az ellensúlyokhoz hegeszthetők és/vagy ékelhetők.
- 3) Elrepedt vagy kilyukadt forgattyúsházon javítás végezhető, feltéve, hogy csak egyetlen henger egy sérült területét javítják. A forgattyúsház leeresztő és a kábel eltávolítható és dugózható. Egyéb módosítás nem megengedett.
- 4) A motorfelület külső módosításai (pl. galvanizálás, csiszolás és/vagy festés) kizárólag esztétikai célból megengedett.
- 5) A motor alkatrészeinél nem megengedett semmiféle belső módosítás (többek között csiszolás, felületkezelés, fényezés, esztergálás, sörétszórás stb.).
- 6) A hengerfej és a tömítés módosítható, illetve lehet utángyártott.
- 7) Kipufogócső, végcső, tágulási kamra, tágulási kamra és OEM hűtővízköpeny közötti tömítések és tömlő módosítható, illetve lehet utángyártott. A kipufogó gázok távozási helye nem változtatható. A kipufogó nyílás eredeti mérete és helyzete nem változhat. Az eredeti jármű vízhűtőjét kell használni, az nem módosítható. A kipufogó semelyik tuningolt része nem nyúlhat túl a hajótesten. A hajótesten átmenő kipufogó kimeneti terelőlapja eltávolítható.

- 8) A hűtőrendszer módosítható, illetve lehet utángyártott. Utángyártott hűtővezetékek és víz megkerülő rendszerek használhatók. A szivattyúhoz kiegészítő hűtéstápvezetékek és szerelvények adhatók. A megkerülő szerelvények módosíthatók, lehetnek utángyártottak és/vagy áthelyezhetők, de lefelé és/vagy hátrafelé kell irányulniuk, hogy a többi versenyzőnek ne okozzanak veszélyt. Az egész hűtési rendszeren belül használt szelepek típusa fix vagy automatikus (pl. termosztátok, nyomásszabályozók, mágnestekercsek stb.). Nem megengedett manuálisan (aktiválás segítségével) vezérelt eszközök alkalmazása, amelyek működés közben megváltoztatják a hűtővíz áramlását. Hűtőrendszer-öblítő készletek megengedettek.
- 9) Használható csere indítómotor és bendix.
- 10) Használható csere motorfelfüggesztés.
- 11) Az olajbefecskendező rendszer lekapcsolható vagy eltávolítható.
- 12) Általános karbantartási alkatrészek (pl. tömítések, plombák, gyújtógyertyák, azok vezetékei, kupakjai, a vezetékezés, víztömlők, üzemanyag-vezetékek, szorítók és rögzítések) nem korlátozódnak az eredeti jármű alkatrészeire, a következő feltételekkel:
 - a) A lekopott menetek javításánál meg kell tartani az eredeti méreteket.
 - b) Rögzítések (pl. csavarok, anyacsavarok és alátétek) nem cserélhetők titán elemekre, ha az eredeti alkatrész nem titánból készült. A rögzítésekbe reteszelő szerkezetet lehet beépíteni.
- 13) Ugyanazon gyártó típusjövahagyással rendelkező motoros vízi járműveinek hengerei egymás között cserélhetők.
 Használhatók az eredeti gyártmánnyal azonos típusú csere tömítések (pl. lemez, O-gyűrű stb.). Az alap tömítés nem lehet vastagabb, mint 1,52 mm.
- 14) Amennyiben az eredeti gyártású hengerek vagy a megengedett hengerek nem teszik lehetővé, hogy a hengerűrtartalom megengedett eltérése legfeljebb 10% legyen, alkalmazható utángyártott hengerhüvely. Az utángyártott hüvely nyílásméreteinek és specifikációinak azonosnak kell lenni az eredeti gyártmány adataival.

501.3.4 - MOTOR, 4-ÜTEMŰ

- 1) A hengerfejek égéstere tisztázható szemcseszórással, a szelepek kivétele nélkül. A beszívó és kipufogó nyílások nem tisztíthatók szemcseszórással vagy csiszoló anyaggal (pl. acélgyapot vagy Scotch- Brite®). Egy hengert érintő hengerfej javítás megengedett.

- 2) A forgattyústengely maradjon eredeti. Cserecsapágys megengedettek, amennyiben azok típusa és méretei nem változnak.
- 3) A bütököstengely(ek) maradjon(maradjanak) eredeti(ek). Cserecsapágys megengedettek, amennyiben azok típusa és méretei nem változnak.
- 4) A hűtőrendszer módosítható, illetve lehet utángyártott. Utángyártott hűtővezetékek és víz megkerülő rendszerek használhatók. A szivattyúhoz kiegészítő hűtéstápvezetékek és szerelvények adhatók. A megkerülő szerelvények módosíthatók, lehetnek utángyártottak és/vagy áthelyezhetők, de lefelé és/vagy hátrafelé kell irányulniuk, hogy a többi versenyzőnek ne okozzanak veszélyt. A hengerfejre, a hengerre vagy a burkolatra nem tehető további vízelvezetés.
- 5) A hűtési rendszerben használt szelepeknek fix vagy automatikus típusának kell lenni; termosztátok, nyomásszabályozó szelep stb. áthidalható vagy eltávolítható. Az elektronikus vízbefecskendezés rendszerei nem engedélyezettek, csak ha eredetiek.
- 6) Nem megengedett manuálisan (aktiválás segítségével) vezérelt eszközök alkalmazása, amelyek működés közben megváltoztatják a hűtővíz áramlását. Hűtőrendszer-öblítő készletek megengedettek.
- 7) A szelepfedél kizárólag szépités és/vagy súlycsökkentés érdekében módosítható vagy cserélhető.
- 8) A szeleprugó, szelepalátét és szeleprögzítő alátét módosítható, illetve lehet utángyártott. Maguk a szelepek maradjanak eredetiek.
- 9) A HSI-Benelli S4 feltöltő nyomás értéke a 10-14 psi tartományban korlátozott. A töltőlevegő hűtő és vezetékei cserélhetők azok lehetnek utángyártottak.
- 10) Belassi: Ebben a kategóriában csak a dinamikus 135 LE teljesítményű Belassi B3S versenyezhet.

501.3.5 LEVEGŐ/ÜZEMANYAG ADAGOLÓ, 2-ÜTEMŰEK

- 1) A porlasztó(k) módosítható(k), illetve lehet(nek) utángyártott(ak), feltéve, hogy semelyik állásban nem bocsátanak ki, vagy folytatnak el üzemanyagot, sem járó, sem álló motornál. A légfűvókák száma nem lehet nagyobb, mint a hengerek száma. Nem megengedett csúszka típusú porlasztók használata. Használható utángyártott üzemanyag-feltöltő. A szívócső módosítható, illetve lehet utángyártott. Használhatók utángyártott, a forgattyúsház nyomásával működtetett üzemanyag-szivattyúk. A forgattyúsházon felszerelhetők kiegészítő szerelvények a porlasztó impulzusvezetékéhez.

- 2) A módosított vagy utángyártott pára/levegő elválasztók mérete nem lehet nagyobb 5 cm x 15 cm-nél, legyen mindig nyitott visszavezetésük az üzemanyagtartályba. További üzemanyagtartályok nem használhatók. Használható utángyártott vagy módosított, legfeljebb 4 psi nyomású elektromos üzemanyag-szivattyú. Amikor a motort kikapcsolják vagy leállítják, az üzemanyag-szivattyúnak automatikusan le kell állni. Manuális működtetésű kétállású üzemanyag-szivattyú nem megengedett.
- 3) Utángyártott üzemanyag-befecskendező rendszerek és alkatrészek megengedettek, feltéve hogy megfelelnek a következő szabályozásnak: SAE J30R9 szabvány szerinti nagynyomású üzemanyagtömlőt kell használni; a rendszer nagynyomású részén A. N. menetes típusú vagy egyenértékű és nem cserélhető, krímpelt típusú szorítókat kell használni (vagyis nem használhatók tömlőszorítók, szorító burkolások stb.); a rendszer nagynyomású részein kizárólag fém típusú üzemanyagszűrők használhatók; a többi soros szűrőt a rendszer kisnyomású részén kell felszerelni. Amikor a motort kikapcsolják vagy leállítják, az üzemanyag-szivattyúnak automatikusan le kell állni. Manuális működtetésű kétállású üzemanyag-szivattyú nem megengedett.
- 4) Az egész üzemanyag rendszer zárt rendszer. A motoros vízi jármű semmilyen magasságban, sem járó sem álló motorral nem bocsáthat ki vagy önthet ki üzemanyagot. Az eredeti jármű üzemanyagtartályát, -feltöltőjét és nyomáscsökkentő szelepét kell használni, azok nem módosíthatók. Az üzemanyag-felvétel, üzemanyagszűrő és víztelenítő csap szerelvény eltávolítható és/vagy utángyártott alkatrészek használhatók. Kiegészítő üzemanyagszűrők használhatók, és az eredeti jármű üzemanyagtartályához üzemanyagcella-hab adható. Az üzemanyagöltés kupakja módosítható, illetve lehet utángyártott, ha nem okoz veszélyt.
- 5) Lángfogókat kell felszerelni, amelyek megfelelnek az USA partvédelem (US Coast Guard), a SAE-J1928 tengeri vagy UL-1111 tengeri utógyújtás lángfogóteszt-szabványok követelményeinek. Az előző tesztszabványok valamelyike szerint megfelelő utángyártott lángfogók megengedettek. A szívóoldali hangtompító eltávolítható.
- 6) A Reed-szelep módosítható, illetve lehet utángyártott. A gömbzár módosítható, illetve lehet utángyártott.

501.3.6 - LEVEGŐ/ÜZEMANYAG ADAGOLÓ, 4-ÜTEMŰEK

- 1) A kereskedelemben kapható egyenértékű utángyártott légszűrők/lángfogók megengedettek.

A lángfogó és a szűkítőelem/szívócső bemenet/kompresszor közötti vezetérendszer módosítható, illetve lehet utángyártott.

- 2) Utángyártott forgattyúház-szellőző felfogótartály használata megengedett. A felfogótartályból kifolyó fölös olajat/üzemanyagot fel kell fogni, az nem folyhat bele a motortérbe.
- 3) Átfűväsos olajrendszer felszerelhető.
- 4) **Az üzemanyag-szivattyú csővezetéke megerősíthető kábelkötegelőkkel.**

501.3.7 - GYÚJTÁS ÉS ELEKTRONIKA, 2-ÜTEMŰEK

- 1) A fordulatszám-korlátozó funkció megkerülhető vagy megszüntethető. A CDI egység módosítható, illetve lehet utángyártott. A gyújtás időzítése módosítható. Megengedettek az eredeti berendezés gyújtásfelvevő tartójának módosításai. Az eredeti berendezés töltési rendszerét kell használni. Más módosítás nem megengedett a gyújtási rendszeren.
- 2) A lendkerék fedele forgattyústengelyvég-csapágy felszereléséhez módosítható.
- 3) Csere akkumulátor megengedett, de annak bele kell illeni a jármű eredeti akkumulátortartójába, és ott szilárdan rögzíteni kell.
- 4) Elektromos alkatrészek (pl. akkumulátor, doboz vagy burkolat) áthelyezése megengedett annak érdekében, hogy illeszkedjen utángyártott kipufogórendszerhez (szigorúan csak a szükséges legkisebb mértékben).
- 5) A gyújtás időzítése gyújtáskiváltó szerelőlap hornyolásával módosítható. Adapterlap a gyújtásindító áthelyezésének egyedüli céljából használható.
- 6) A generátor és a lendkerék módosítható, illetve lehet utángyártott.

501.3.8 - GYÚJTÁS ÉS ELEKTRONIKA, 4-ÜTEMŰEK

- 1) Csere akkumulátor megengedett, de annak bele kell illeni a jármű eredeti akkumulátortartójába, és ott szilárdan rögzíteni kell.
- 2) A fordulatszám-korlátozó funkció megkerülhető vagy megszüntethető. A CDI - ECU egység módosítható, illetve lehet utángyártott. A gyújtás időzítése módosítható. Megengedettek az eredeti berendezés gyújtásfelvevő tartójának módosításai. Az eredeti berendezés töltési rendszerét kell használni. Más módosítás nem megengedett a gyújtási rendszeren. A motor hőmérsékleti szenzorai letilthatók.
- 3) Eltérő hőértékű utángyártott gyújtógyertyákat lehet használni.

501.3.9 - ERŐÁTVITEL, 2-ÜTEMŰEK

- 1) A lapátkerék burkolata, az állórész lapátja, a szivattyú szerelőlapja és/vagy a szivattyútalp módosítható, illetve lehet utángyártott. A hajtótengely, a lapátkerékház, illetve az állórész lapátja nem készülhet titánból. A lapátkerék módosítható, illetve lehet utángyártott. A szivattyú fűvókája és az irányfüggő fűvóka módosítható, illetve lehet utángyártott. A teljes szivattyú-fűvóka egység összes hosszúsága legfeljebb 50,00 mm-el lehet hosszabb az eredeti járműbeli értéknél. Utángyártott fűvókarendszerek használhatók.
- 2) Kiegészítő hűtő szerelvények felszerelhetők. A láthatósági vízsugarat le kell szerelni vagy le kell dugózni. A szivattyú bemeneténél az eredeti berendezés tömítésének kiegészítésére használható szilikon ragasztótömítő. A csatolók, csapágyházak és hajtótengely módosítható, illetve lehet utángyártott, feltéve, hogy a motor és a szivattyú közötti áttétel továbbra is 1:1.

501.3.10 - ERŐÁTVITEL, 4-ÜTEMŰEK

- 1) A belső átmérőre megadott OEM-specifikáción belüli csere kopógyűrűk használhatók. A szivattyú bemeneténél az eredeti berendezés tömítésének kiegészítésére használható szilikon ragasztótömítő. A láthatósági vízsugarat le kell szerelni vagy le kell dugózni.
- 2) A sebességváltó alkatrészeinél (pl. állórész, kilépő kónusz stb.) nem megengedett semmiféle belső módosítás (többek között csiszolás, felületkezelés, fényezés, esztergálás, sörétszórás stb.).
- 3) A lapátkerék módosítható, illetve lehet utángyártott.

501.04 - SKI DIVÍZIÓ, GP1 KATEGÓRIA

- 1) Célja a motoros vízi sportjárművek versenyei iránti érdeklődés előmozdítása, nagyobb mértékű módosítással. Az ebben az osztályban versenyző vízi motoroknak a következő specifikációkat kell teljesíteni:
- 2) A vezető kizárólagos felelőssége az alkatrészek, anyagok és/vagy készítési mód megválasztása olyan módon, hogy a vízi jármű biztonságosan működjön a versenyben.
- 3) A zajszint 24 m távolságból nem haladhatja meg a 98 dB(A) értéket
- 4) Az üzemanyag feleljen meg az 503. szakaszban meghatározott kritériumoknak.
- 5) Az előírt súlyhatár teljesítésére (lásd 504.04.07) a hajóhoz ballaszt súly adható hozzá a Verseny előtt.

- 6) A súlyellenőrzés üres üzemanyagtartállyal történik, a többi folyadék versenyszinten.
- 7) A turbó védőburkolatban és a kipufogócsövekben a motor működése közben teljes vízkeringésnek kell lennie.

501.4.1 FŐ KRITÉRIUMOK

Az ebben a kategóriában versenyző vízi motor a következő kritériumoknak feleljen meg:

- 1) A motor maximális hengerűrtartalma:

a) Légköri 2-ütemű	1300 cm ³
b) Légköri 4-ütemű	1620 cm ³
c) Turbó 4-ütemű	1000 cm ³
- 2) Száraz tömege nagyobb legyen 135 kg-nál
- 3) A hajótest hossza nem lehet nagyobb 280 cm-nél
- 4) A hajótest szélessége nem haladhatja meg a 85 cm-t
- 5) A hajótest magassága nem haladhatja meg a 86 cm-t, a hajótest legalsó pontjától a motorházra fektetett kormányig mérve.
- 6) A kormányt a motorház előtt kell felszerelni, minimális mozgása 75 fok legyen.

501.4.2 - HAJÓTEST

- 1) Minden vízi motoron lennie kell az elülső részhez csatlakoztatott rugalmas vontatófülnek. A vontatófület rugalmas anyagból kell készíteni (lehet pl. nyilonszál, kötél stb.), hogy ne jelentsen veszélyt. A hajótest síkján túlnyúló vonóhorgokat el kell távolítani.
- 2) Minden vízi motor az oldalain legfeljebb két-két szárnyat viselhet (2 elülső + 2 hátulsó). Az eredeti eszköz szárnyai módosíthatók, lehetnek utángyártottak, áthelyezhetők vagy eltávolíthatók. Az egyes elemek teljes hossza nem lehet több, mint 126 cm. A szárnyak nem nyúlhatnak ki a hajótest oldalától 100 mm-nél jobban (vízszintes síkban mérve).

Amennyiben két sorozat szárnyat szerelnek fel, az elülső szárnyat a hajótesthez kell kapcsolni, és az elemek teljes hossza legfeljebb 153 cm lehet (egymással csatlakozó vagy független elrendezésben).

A szárny alsó oldala által létesített függőleges csatorna nem lehet hosszabb, mint: 52 mm

A szárny semelyik része nem nyúlhat az alá a pont alá, amelynél a hajótest oldala metszi a hajótest alsó felületét, a legnagyobb kinyúlás: 50mm

A szárnyak vastagsága haladja meg a 6 mm-t. Az elülső szélek kialakítása nem idézhet elő veszélyt. A vízszintben nem szerelhető szárny a hajótestre. Vezérsík, kormánylapát, úszószárny és egyéb, esetleg veszélyt okozó kiegészítő elemek használata nem megengedett.

Szárnyak kapcsolhatók az összekötő elem belső oldalára, de annak semelyik része nem nyúlhat 50 mm-nél jobban az összekötő perem alsó része alá (eltávolított lökhárító mellett). Az összekötő perem belsejéhez kapcsolt szárnyak nem nyúlhatnak túl az összekötő peremen (eltávolított lökhárító mellett), vízszintes síkban mérve.

- 3) A vízbelépő rács előírás, teljes hosszúságú legyen, legalább egy rúdja párhuzamosan fusson a hajtótengellyel. A rácsok nem nyúlhatnak 12 mm-nél jobban a szivattyú beszívási területének lapos síkja alá. Az elülső szélek kialakítása nem idézhet elő veszélyt. A kinyúló elemek kialakítása nem idézhet elő veszélyt.
- 4) A szivattyú fedőlapja nem nyúlhat túl 100 mm-nél jobban a szivattyútesten. A kiterjesztés oldalait csatlakoztatni kell a szivattyúlemez lekerekített végéhez, hogy ne okozzon veszélyt. Vezérsík, kormánylapát, úszó és egyéb, esetleg veszélyt okozó kiegészítő elemek használata nem megengedett.
- 5) Kiegyenlítő lapok nem lehetnek szélesebbek a vízszintbeli szélességnél, illetve nem nyúlhatnak ki 100 mm-nél többet hátrafelé a farlapon túl. A szélek kialakítása nem idézhet elő veszélyt. Vezérsík, kormánylapát, fenékúszó és egyéb, esetleg veszélyt okozó kiegészítő elemek használata nem megengedett.
- 6) Kötelező biztonsági ütközőket alkalmazni.
- 7) A hajótest szokásos szabad területeihez ballaszt súly adható a vízi motor mozgásának megváltoztatása érdekében, feltéve, hogy ez nem okoz veszélyt. Csak állandó tömegű súly adható hozzá (vagyis víz vagy más folyadék nem megengedett), amihez nem szükséges valamelyik alkatrész módosítása vagy áthelyezése (kivéve, ha az adott módosítást vagy áthelyezést más szabályok meghatározzák).
- 8) Az üzemanyagtartály módosítható, illetve lehet utángyártott. A benzintartály az üzemanyag tekintetében feleljen meg a biztonsági követelményeknek, ne jelentsen veszélyt a vezető vagy más felhasználók számára.

- 9) Az üzemanyagtöltő-nyúlványt a motortéren kívül kell elhelyezni.
- 10) A biztonsági felülvizsgálat során az UIM műszaki ellenőre jelenti a versenyigazgatónak, ha valamennyi vízi motornál veszélyesnek tekintett módosítást vagy elemet észlel. A versenyigazgató fogja eldönteni, hogy engedélyezi-e a vízi motor részvételét a versenyen.

502 - RUNABOUT HAJÓOSZTÁLY

502.01 - RUNABOUT OSZTÁLY, GP4 KATEGÓRIA

- 1) Célja a kereskedelemben kapható motoros vízi sportjárművek versenyei iránti érdeklődés előmozdítása, hogy az egyének viszonylag szerény befektetési és karbantartási költségekkel aktív versenyzővé válhassanak. Az ebben az osztályban versenyző motoros vízi járműveknek a következő specifikációkat kell teljesíteni:
- 2) Minden vízi motor szigorúan a kereskedelemben forgalmazott legyen, a szabályok által megengedett helyettesítésekkel vagy módosításokkal.

Az itt nem felsorolt helyettesítések vagy módosítások nem megengedettek. Lehetséges, hogy a járművek egyes eredeti alkatrészei nem felelnek meg a szabályoknak. A hajótest azonosítási számát a gyártó által megadott módon kell feltüntetni.
- 3) Amikor a szabályok megengedik vagy megkívánják egy berendezés felszerelését, cseréjét, módosítását vagy elkészítését, a versenyző kizárólagos felelőssége az alkatrészek, anyagok és/vagy készítési mód megválasztása olyan módon, hogy a vízi motor biztonságosan működjön a versenyben.
- 4) A zajszint 24 m távolságról nem haladja meg a 86 dB(A) értéket.
- 5) Az üzemanyagnak elérhetőnek kell lennie a rendező ország üzemanyag töltőállomásán, úgymint normál benzin RON 95-98-100, 95E10. Minden más üzemanyag használata nem megengedett.

502.01.01 - FŐ KRITÉRIUMOK

Az ebben a kategóriában versenyző vízi motor a következő kritériumoknak feleljen meg:

- 1) A motor maximális hengerűrtartalma:
 - a) Légekori 4-ütemű 950 cm³
- 2) Száraz tömege nem lehet nagyobb, mint 180 kg
- 3) A hajótest hossza nem lehet nagyobb 320 cm-nél
- 4) A hajótest szélessége 96,5 és 127 cm között legyen

502.01.02 - HAJÓTEST

Meghatározás:

- a) **Fedélzet:** A vízi motor felső szerkezeti eleme, a felső összekötő peremmel együtt.
 - b) **Hajótest:** A vízi motor alsó szerkezeti eleme, az alsó összekötő peremmel együtt.
 - c) **Kötéscsík:** Az összekötés a fedélzet (felső rész) és a hajótest (alsó rész) közötti terület
-
- 1) Minden motoros vízi járművön lennie kell az elülső részhez csatlakoztatott rugalmas vontatófülnek. A vontatófül rugalmas anyagból kell készíteni (lehet pl. nylonszík, kötél stb.), hogy ne jelentsen veszélyt. A hajótest síkján túlnyúló vonóhorgokat el kell távolítani.
 - 2) Javítások végezhetők a hajótesten és a fedélzeten. Ezeknek a javításoknak a következtében azonban az eredeti méretek nem változhatnak 5 mm-nél többet.
 - 3) A hajótest csiszolópapírral felcsiszolható, polírozható, viszont az eredeti formája nem változtatható meg.
 - 4) Karok, cseppfogó tartályok, rácsavarozott tükrök és mérőórák módosíthatók, lehetnek utángyártottak vagy eltávolíthatók, feltéve, hogy a változtatás nem okoz veszélyt.
 - 5) A vízi motorokra két hátulsó szárnyat kell felszerelni. Az eredeti eszköz szárnyai módosíthatók, lehetnek utángyártottak, eltávolíthatók vagy áthelyezhetők. Az egyes szárnyak teljes hossza mindkét oldalon legfeljebb 92 cm lehet. A szárnyak nem nyúlhatnak ki a hajótest oldalától 100 mm-nél jobban (vízszintes síkban mérve).
 - 6) A szárny alsó oldala által létesített függőleges csatorna nem lehet hosszabb, mint: 63,5 mm
 - 7) A szárny semelyik része nem nyúlhat az alá a pont alá, amelynél a hajótest oldala metszi a hajótest alsó felületét, a legnagyobb kinyúlás: 63,5 mm
 - 8) A szárnyak vastagsága haladja meg a 6 mm-t. Az elülső szélek kialakítása nem idézhet elő veszélyt. A vízszintben nem szerelhető szárny a hajótestre. Vezérsík, kormánylapát, úszószárny és egyéb, esetleg veszélyt okozó kiegészítő elemek használata nem megengedett.
 - 9) Csere lökhárítók használhatók, ha nem okoznak veszélyt.
 - 10) A hajótest oldalához vagy az összekötő peremhez lágy, hajlékony vízpermetterelő-lap csatlakoztatható, feltéve, hogy nem okoz veszélyt. A terelőlap egyik része sem nyúlhat túl az eredeti jármű lökésállóján vagy az oldalszegélyeken (függőnnyel mérve).

- 11) A kormányrúd, a fojtószelep, annak kábele és fogantyúi módosíthatók, illetve lehetnek utángyártottak. A kormányrúd burkolata módosítható, eltávolítható, illetve lehet utángyártott. A kormánytengely, annak tartója és a kormányrúd tartója lehet utángyártott. A kormányrúd lehet bélelt a felerősítő konzolnál, illetve (ha keresztrudas) a keresztrudat bélelni kell. Utángyártott kormánykábel használata megengedett.
- 12) Az ülés eredeti alapját kell használni. Az ülés borítása módosítható. Üléspárna eltávolítható vagy hozzáadható. Ha az eredeti ülés van felszerelve, akkor az ülés támla magassága nem lehet nagyobb 18 cm-nél, úgy hogy a versenyző rajta ül.
- 13) Tömítő és/vagy alátét készletek hozzáadhatók, és egyéni festés megengedett. A hajótest összekötő pereme felett, a hajótesten kívüli bármely fém alkatrész felületi bevonata fényezhető, sörétszórással kezelhető vagy festhető.
- 14) Az eredeti fenékszivattyú módosítható, illetve lehet utángyártott. Utángyártott fenékvíz elvezető rendszerek megengedettek, ha nem okoznak veszélyt.
- 15) A motorfedélen nem megengedett egyéb módosítás.
- 16) A leállító kapcsoló elmozdítható az eredeti helyéről.
- 17) Az indítás/leállítás kapcsolók cserélhetők, illetve azok lehetnek utángyártottak.
- 18) Általános karbantartási alkatrészek (pl. tömítések, plombák, gyújtógyertyák, azok vezetékei, kupakjai, a vezetékezés, víztömlők, üzemanyag-vezetékek, szorítók és rögzítések) nem korlátozódnak az eredeti jármű alkatrészeire, a következő feltételekkel:
 - a) Használhatók az eredeti gyártmánnyal azonos típusú csere tömítések (pl. lemez, O-gyűrű stb.).
 - b) A lekopott menetek javításánál meg kell tartani az eredeti méreteket.
 - c) A csere tömlők belső átmérője legyen azonos az eredetiével.
 - d) Rögzítések (pl. csavarok, anyacsavarok és alátétek) nem cserélhetők titán elemekre, ha az eredeti alkatrész nem titánból készült. A rögzítésekbe reteszelő szerkezetet lehet beépíteni.Utángyártott homokszűrők használata megengedett.
- 19) A vízbelépő rács módosítható, illetve lehet utángyártott. A vízbelépő rács teljes hosszúságú legyen, legalább egy rúdja párhuzamosan fusson a hajótengellyel. Rácsok nem nyúlhatnak 12,00 mm-nél jobban a szivattyú beszívási területének síkja alá. Az elülső szélek kialakítása nem idézhet elő veszélyt.

- 20) A szivattyú fedőlapja módosítható, illetve lehet utángyártott. A szivattyú fedőlapja hátul kiterjeszthető, de a bővítés nem lehet szélesebb az eredeti lapnál. Módosított vagy utángyártott lapok a Runabout divízió esetében nem nyúlhatnak túl 177,80 mm-nél jobban. A kiterjesztés oldalait csatlakoztatni kell a szivattyúlemez lekerekített végéhez, hogy ne okozzon veszélyt. Vezérsík, kormánylapát, fenékúszó és egyéb, esetleg veszélyt okozó kiegészítő elemek használata nem megengedett.

502.01.03 - MOTOR, 4-ÜTEMŰ

- 1) A hengerfejek égéstere tisztázható szemcseszórással, a szelepek kivétele nélkül. A beszívó és kipufogó nyílások nem tisztíthatók szemcseszórással vagy csiszoló anyaggal (pl. acélgyapot vagy Scotch- Brite®). Egy hengert érintő hengerfej javítás megengedett.
- 2) A forgattyústengely maradjon eredeti. Cserecsapágyak megengedettek, amennyiben azok típusa és méretei nem változnak.
- 3) A bütyköstengely(ek) maradjon(maradjanak) eredeti(ek). Cserecsapágyak megengedettek, amennyiben azok típusa és méretei nem változnak.
- 4) A hengerfejre, a hengerre vagy a burkolatra nem tehető további vízelvezetés. A vízkimenet elágazásai módosíthatók és/vagy cserélhetők, azonban lefelé és/vagy hátrafelé kell irányítani őket, és nem jelenthetnek veszélyt a többi versenyzőnek.
- 5) A hűtési rendszerben használt szelepeknek fix vagy automatikus típusúnak kell lenni (például termosztátok, szabályozó nyomás stb.). Az elektronikus vízbefecskendezés rendszerei nem engedélyezettek, csak ha eredetiek.
- 6) A manuálisan vezérelt eszközök (egyeseknél ez a vezérlési mód) nem engedélyezettek, ezek módosítják a hűtés vízlevezetését. A motor öblítőkészletei engedélyezettek.

502.01.04 - LEVEGŐ/ÜZEMANYAG ADAGOLÓ, 4-ÜTEMŰEK

- 1) A kereskedelembe kapható egyenértékű utángyártott légszűrők/lángfogók megengedettek.
- 2) A lángfogó és a szűkítőelem/szívócső bemenet közötti vezeték módosítható, illetve lehet utángyártott.
- 3) **Lángfogó/levegőkorlátozó fojtószelepház után eltávolítható.**

502.01.05 - GYÚJTÁS ÉS ELEKTRONIKA, 4-ÜTEMŰEK

- 4) Csere akkumulátor megengedett, de annak bele kell illeni a jármű eredeti akkumulátortartójába, és ott szilárdan rögzíteni kell.
- 5) Az elektronikus vezérlőegységnek eredetinek kell lennie, de a szoftver átprogramozható. A motor hőmérsékleti szenzorai letilthatók.

- 6) Eltérő hőértékű utángyártott gyújtógyertyákat lehet használni.

502.01.06 - ERŐÁTVITEL

- 1) A lapátkerék módosítható, illetve lehet utángyártott, feltéve, hogy megtartják az eredeti átmérőt. A belső átmérőre megadott OEM-specifikáción belüli csere kopógyűrűk használhatók. A szivattyú bemeneténél az eredeti berendezés tömítésének kiegészítésére használható szilikon ragasztótömítő. A láthatósági vízsugarat le kell szerelni vagy le kell dugózni.
- 2) A sebességváltó alkatrészeinél (pl. állórész, kilépő kónusz stb.) nem megengedett semmiféle belső módosítás (többek között csiszolás, felületkezelés, fényezés, esztergálás, sörétszórás stb.).
- 3) A hátrameneti reteszt el kell távolítani.
- 4) Az eredeti kiegyenlítő rendszert manuális rendszerre kell cserélni, a fűvókák módosítása nélkül.

502.02 - RUNABOUT OSZTÁLY, GP3 KATEGÓRIA, NOVICE GP3/4

- 1) Célja a kereskedelemben kapható motoros vízi sportjárművek versenyei iránti érdeklődés előmozdítása, hogy az egyének viszonylag szerény befektetési és karbantartási költségekkel aktív versenyzővé válhassanak. Az ebben az osztályban versenyző motoros vízi járműveknek a következő specifikációkat kell teljesíteni:
- 2) Minden vízi motor szigorúan a kereskedelemben forgalmazott legyen, a szabályok által megengedett helyettesítésekkel vagy módosításokkal. Az itt nem felsorolt helyettesítések vagy módosítások nem megengedettek. Lehetséges, hogy a járművek egyes eredeti alkatrészei nem felelnek meg a szabályoknak. A hajótest azonosítási számát a gyártó által megadott módon kell feltüntetni.
- 3) Amikor a szabályok megengedik vagy megkívánják a berendezés felszerelését, cseréjét, módosítását vagy elkészítését, a vezető kizárólagos felelőssége az alkatrészek, anyagok és/vagy készítési mód megválasztása olyan módon, hogy a vízi jármű biztonságosan működjön a versenyben.
- 4) A zajszint 24 m távolságból nem haladja meg a 86 dB(A) értéket.
- 5) Az üzemanyagnak elérhetőnek kell lennie a rendező ország üzemanyag töltőállomásán, úgymint normál benzin RON 95-98-100, 95E10. Minden más üzemanyag használata nem megengedett.

502.02.01 FŐ KRITÉRIUMOK

Az ebben a kategóriában versenyző vízi motor a következő kritériumoknak feleljen meg:

1) A motor maximális hengerűrtartalma:

a) Légköri 4-ütemű 1100 cm³

- 2) A motor maximális teljesítménye: 200 LE
- 3) Száraz tömege nagyobb legyen, mint 216 kg

- 4) A hajótest hossza nem lehet nagyobb 360 cm-nél
- 5) A hajótest szélessége 96,5 és 127 cm között legyen
- 6) Csak az Endurance kategóriában: a hajótest hossza nem lehet nagyobb 394 cm-nél

502.02.02 -HAJÓTEST

Meghatározás:

- a) **Fedélzet:** A vízi motor felső szerkezeti eleme, a felső összekötő peremmel együtt.
 - b) **Hajótest:** A vízi motor alsó szerkezeti eleme, az alsó összekötő peremmel együtt.
 - c) **Kötéscsik:** A fedélzet (felső rész) és a hajótest (alsó rész) közötti összekötő terület
- 1) Minden vízi motoron lennie kell az elülső részhez csatlakoztatott rugalmas vontatófülnek. A vontatófül rugalmas anyagból kell készíteni (lehet pl. nyilonszík, kötél stb.), hogy ne jelentsen veszélyt. A hajótest síkján túlnyúló vonóhorgokat el kell távolítani.
 - 2) Javítások végezhetők a hajótesten és a fedélzeten. Ezeknek a javításoknak a következtében azonban az eredeti méretek nem változhatnak 5 mm-nél többet.
 - 3) Karok, cseppfogó tartályok, rácsavarozott tükrök és mérőórák módosíthatók, lehetnek utángyártottak vagy eltávolíthatók, feltéve, hogy a változtatás nem okoz veszélyt.
 - 4) A vízi motorokra két hátulsó szárnyat kell felszerelni. Az eredeti eszköz szárnyai módosíthatók, lehetnek utángyártottak, eltávolíthatók vagy áthelyezhetők. Az egyes szárnyak teljes hossza mindkét oldalon legfeljebb 92 cm lehet. A szárnyak nem nyúlhatnak ki a hajótest oldalától 100 mm-nél jobban (vízszintes síkban mérve).
A szárny alsó oldala által létesített függőleges csatorna nem lehet hosszabb, mint: 63,5 mm
A szárny semelyik része nem nyúlhat az alá a pont alá, amelynél a hajótest oldala metszi a hajótest alsó felületét, a legnagyobb kinyúlás: 63,5 mm
 - 5) A szárnyak vastagsága haladja meg a 6 mm-t. Az elülső szél kialakítása nem idézhet elő veszélyt. A vízszintben nem szerelhető szárny a hajótestre. Vezérsík, kormánylapát, úszószárny és egyéb, esetleg veszélyt okozó kiegészítő elemek használata nem megengedett.
 - 6) Csere lökhárítók használhatók, ha nem okoznak veszélyt.
 - 7) A hajótest oldalaihoz vagy az összekötő peremhez kapcsolható lágy, rugalmas vízszűrő-terelőlap, feltéve, hogy nem okoz veszélyt. Egyik alkatrész sem nyúlhat túl az eredeti lökhárítók kerületén, illetve a hajótest külső szélén (függőőnnal mérve).
 - 8) A kormányrúd, a fojtószelep, annak kábele és fogantyúi módosíthatók, illetve lehetnek utángyártottak. A kormányrúd burkolata módosítható, illetve eltávolítható. Utángyártott kapcsolókat és kapcsolóházakat lehet használni. A kapcsolók helyzete változtatható. A kormánytengely, annak tartója és a kormányrúd tartója lehet utángyártott. A kormányrúd lehet bélelt a felerősítő

konzolnál, illetve (ha keresztrudas) a keresztrudat bélelni kell. Megengedett a kormányzási arány olyan módosítása, amelyik lehetővé teszi a gyors fordulást. Utángyártott kormánykábel használata megengedett.

- 9) Az ülés eredeti alapját kell használni. Az ülés borítása módosítható. Üléspárna eltávolítható vagy hozzáadható. Ha az eredeti ülés van felszerelve, akkor az ülés támla magassága nem lehet nagyobb 18 cm-nél, úgy hogy a versenyző rajta ül.
- 10) Tömítő és/vagy alátét készletek hozzáadhatók, és egyéni festés megengedett. A hajótest összekötő pereme felett, a hajótesten kívüli bármely fém alkatrész felületi bevonata fényezhető, sörétszórással kezelhető vagy festhető.
- 11) Az eredeti fenékszivattyú módosítható, lekapcsolható, illetve eltávolítható. Utángyártott fenékvíz elvezető rendszerek megengedettek, ha nem okoznak veszélyt.
- 12) A motortartó megerősíthető vagy kicserélhető.
- 13) Általános karbantartási alkatrészek (pl. tömítések, plombák, gyújtógyertyák, azok vezetékei, kupakjai, a vezetékezés, víztömlők, üzemanyag-vezetékek, szorítók és rögzítések) nem korlátozódnak az eredeti jármű alkatrészeire, a következő feltételekkel:
 - a) A lekopott menetek javításánál meg kell tartani az eredeti méreteket.
 - b) A csere tömlők belső átmérője legyen azonos az eredetiével.
 - c) Rögzítések (pl. csavarok, anyacsavarok és alátétek) nem cserélhetők titán elemekre, ha az eredeti alkatrész nem titánból készült. A rögzítésekbe reteszelő szerkezetet lehet beépíteni. Nem eredeti homokszűrő engedélyezett.
- 14) A vízbelépő rács módosítható, illetve lehet utángyártott. A vízbelépő rács teljes hosszúságú legyen, legalább egy rúdja párhuzamosan fusson a hajtótengellyel. Rácsok nem nyúlhatnak 12,00 mm-nél jobban a szivattyú beszívási területének síkja alá. Az elülső szélek kialakítása nem idézhet elő veszélyt.
- 15) A szivattyú fedőlapja módosítható, illetve lehet utángyártott. A szivattyú fedőlapja hátul kiterjeszthető, de a bővítés nem lehet szélesebb az eredeti lapnál. Módosított vagy utángyártott lapok nem nyúlhatnak túl 177,80 mm-nél jobban. A kiterjesztés oldalait csatlakoztatni kell a szivattyúlemez lekerekített végéhez, hogy ne okozzon veszélyt. Vezérsík, kormánylapát, fenékúszó és egyéb, esetleg veszélyt okozó kiegészítő elemek használata nem megengedett.

502.02.03 MOTOR, 2-ÜTEMŰEK

- 1) A motorfelület külső módosításai (pl. galvanizálás, csiszolás és/vagy festés) kizárólag esztétikai célból megengedett.
- 2) A motor alkatrészein végzett semmiféle belső módosítás nem megengedett (többek között csiszolás, felületkezelés, fényezés, esztergálás, sörétszórás stb.).
- 3) A kipufogó rendszer maradjon teljesen eredeti, ahogy a gyártó leszállította.
- 4) A motorok felfúrhatók. Csere dugattyúkészletek használhatók, feltéve, hogy nem változik a nyílások eredeti időzítése, a sűrítési arány, a hengerfejüreg profilja, a dugattyúpalást hossza és alakja, valamint az anyag típusa. A csere dugattyúkészlet súlya az eredeti jármű értékétől legfeljebb $\pm 25,00\%$ -kal különbözhet. A motor hengerűrtartalma nem haladhatja meg az osztályra vonatkozó névleges értéket.
- 5) A forgattyú átépíthető csere ellensúlyokkal, hajtókar csapszegekkel, csapágakkal és összekötő rudakkal. Csak vastartalmú fémből készült ellensúlyok, hajtókar csapszegek és összekötő rudak megengedettek. A löket és a hajtórúd hossza nem módosítható. Nem átépített, alkalmas stílusú forgattyústengelyeken lévő ellensúlyok esztergálhatók átsajtolt hajtókar csapszegek fogadására. A cserecsapágak típusa és méretei nem változtathatók. A csere ellensúlyok hasonlítsanak az eredetire (pl. csak olyam furatok és/vagy lyukak lehetnek rajtuk, amelyek az eredetiken is megvoltak). A forgattyústengely teljes súlya az eredeti járműhöz tartozó értéknél nem térhet el $\pm 5,00\%$ -nál jobban. A hajtókarcsapszegek az ellensúlyokhoz hegeszthetők és/vagy ékelhetők.
- 6) Ugyanazon gyártó típusjóváhagyással rendelkező motoros vízi járműveinek hengerei egymás között cserélhetők.

Használhatók az eredeti gyártmánnyal azonos típusú csere tömítések (pl. lemez, O-gyűrű stb.). Az alap tömítés nem lehet vastagabb, mint 0,8 mm, és a beszívási, valamint kipufogó diagram maradjon az eredeti (ld. 502.02.02).
- 7) Elrepedt vagy kilyukadt forgattyúsházon javítás végezhető, feltéve, hogy csak egyetlen henger egy sérült területét javítják. A forgattyúsház leeresztő és a kábel eltávolítható és dugózható. Egyéb módosítás nem megengedett.
- 8) A hűtőrendszer módosítható, illetve lehet utángyártott. Utángyártott hűtővezetékek és víz megkerülő rendszerek használhatók. A szivattyúhoz kiegészítő hűtéstápvezetékek és szerelvények adhatók. A megkerülő szerelvények módosíthatók, lehetnek utángyártottak és/vagy áthelyezhetők, de lefelé és/vagy hátrafelé kell irányulniuk, hogy a többi versenyzőnek ne okozzanak veszélyt. Az egész hűtési rendszeren belül használt szelepek típusa fix vagy automatikus (pl. termosztátok, nyomásszabályozók, mágnesstekercsek stb.). Nem megengedett manuálisan (aktiválás segítségével) vezérelt eszközök alkalmazása, amelyek működés közben megváltoztatják a hűtővíz áramlását. Hűtőrendszer-öblítő készletek megengedettek.

502.02.04 MOTOR, 4-ÜTEMŰ

- 1) A hengerfejek égéstere tisztatható szemcseszórással, a szelepek kivétele nélkül. A beszívó és kipufogó nyílások nem tisztíthatók szemcseszórással vagy csiszoló anyaggal (pl. acélgyapot vagy Scotch- Brite®). Egy hengert érintő hengerfej javítás megengedett.
- 2) A forgattyústengely maradjon eredeti. Cserecsapágysok megengedettek, amennyiben azok típusa és méretei nem változnak.
- 3) A bütököstengely(ek) maradjon(maradjanak) eredeti(ek). Cserecsapágysok megengedettek, amennyiben azok típusa és méretei nem változnak.
- 4) A hengerfejre, a hengerre vagy a burkolatra nem tehető további vízelvezetés. A vízkimenet elágazásai módosíthatók és/vagy cserélhetők, azonban lefelé és/vagy hátrafelé kell irányítani őket, és nem jelenthetnek veszélyt a többi versenyzőnek.
- 5) A hűtési rendszerben használt szelepeknek fix vagy automatikus típusúnak kell lenni (például termosztátok, szabályozó nyomás stb.). Az elektronikus vízbefecskendezés rendszerei nem engedélyezettek, csak ha eredetiek.
- 6) A manuálisan vezérelt eszközök (egyeseknél ez a vezérlési mód) nem engedélyezettek, ezek módosítják a hűtés vízelvezetését. A motor öblítőkészletei engedélyezettek.
- 7) A szelepfedél kizárólag szépités és/vagy súlycsökkentés érdekében módosítható vagy cserélhető.

502.02.05 - LEVEGŐ/ÜZEMANYAG ADAGOLÓ, 2-ÜTEMŰEK

- 1) USCG, UL-1111 vagy SAE J-1928 tengeri szabványnak megfelelő utángyártott lánggátlók. A porlasztó fúvókák (cserélhető típus), a túszelepek és azok rugói módosíthatók. A fojtás eltávolítható, feltéve, hogy ezáltal nem jön létre további levegő beszívás. Utángyártott gyújtórendszer szerelhető fel. Más módosítás nem megengedett a porlasztón.
- 2) Az egész üzemanyag rendszer zárt rendszer. A motoros vízi jármű semmilyen magasságban, sem járó sem álló motorral nem bocsáthat ki vagy önthet ki üzemanyagot. Az eredeti jármű üzemanyagtartályát, -felvételét, -feltöltőjét, -szűrőjét, -csap egységét és nyomáscsökkentő szelepét kell használni, azok nem módosíthatók. Üzemanyag víztelenítő csap megkerülhető. Kiegészítő üzemanyagszűrők használhatók. Az üzemanyagtöltés kupakja módosítható, illetve lehet utángyártott, ha nem okoz veszélyt.

502.02.06 - LEVEGŐ/ÜZEMANYAG ADAGOLÓ, 4-ÜTEMŰEK

- 1) A kereskedelembe kapható egyenértékű utángyártott légszűrők/lángfogók megengedettek.
A lángfogó és a szűkítőelem/szívócső bemenet közötti vezeték módosítható, illetve lehet utángyártott.
- 2) Utángyártott forgattyúház-szellőző felfogótartály használata megengedett. A felfogótartályból kifolyó fölös olajat/üzemanyagot fel kell fogni, az nem folyhat bele a motortérbe.

502.02.07 - GYÚJTÁS ÉS ELEKTRONIKA, 2-ÜTEMŰEK

- 1) A fordulatszám-korlátozó funkció megkerülhető vagy megszüntethető.
- 2) A CDI egység módosítható, illetve lehet utángyártott.
- 3) A gyújtás időzítése módosítható. Megengedettek az eredeti berendezés gyújtásfelvevő tartójának módosításai.
- 4) Az eredeti berendezés töltési rendszerét kell használni.
- 5) Más módosítás nem megengedett a gyújtási rendszeren.
- 6) Csere akkumulátor megengedett, de annak bele kell illeni a jármű eredeti akkumulátortartójába, és ott szilárdan rögzíteni kell.
- 7) A motor hőmérsékleti szenzora leválasztható és/vagy eltávolítható.
- 8) Eltérő hőértékű utángyártott gyújtógyertyákat lehet használni.

502.02.08 - GYÚJTÁS ÉS ELEKTRONIKA, 4-ÜTEMŰEK

- 1) Csere akkumulátor megengedett, de annak bele kell illeni a jármű eredeti akkumulátortartójába, és ott szilárdan rögzíteni kell.
- 2) Az elektronikus vezérlőegységnek eredetinek kell lennie, de átprogramozható. A motor hőmérsékleti szenzorai letilthatók.
- 3) Eltérő hőértékű utángyártott gyújtógyertyákat lehet használni.

502.02.09 - ERŐÁTVITEL

- 1) A lapátkerék módosítható, illetve lehet utángyártott, feltéve, hogy megtartják az eredeti átmérőt. A belső átmérőre megadott OEM-specifikáción belüli csere kopógyűrűk használhatók. Az eredeti jármű szivattyúbemenet-tömítésen kiegészíthető szilikonos ragasztótömítéssel. A láthatósági vízsugarat le kell szerelni vagy le kell dugózni.
- 2) A hátrameneti reteszt el kell távolítani.

502.03 - RUNABOUT DIVÍZIÓ, GP2 KATEGÓRIA

- 1) Célja a kereskedelemben kapható motoros vízi sportjárművek versenyei iránti érdeklődés előmozdítása korlátozott számú módosítással, hogy az egyének viszonylag szerény befektetéssel aktív versenyzővé válhassanak. Az ebben az osztályban versenyző motoros vízi járműveknek a következő specifikációkat kell teljesíteni:
- 2) Minden vízi jármű szigorúan a kereskedelemben forgalmazott legyen, a szabályok által megengedett helyettesítésekkel vagy módosításokkal. Az itt nem felsorolt helyettesítések vagy módosítások nem megengedettek. Lehetséges, hogy a járművek egyes eredeti alkatrészei nem felelnek meg a szabályoknak. A hajótest azonosítási számát a gyártó által megadott módon kell feltüntetni. Minden, a GP3 osztályban engedélyezett módosítás megengedett.
- 3) Amikor a szabályok megengedik vagy megkívánják a berendezés felszerelését, cseréjét, módosítását vagy elkészítését, a versenyző kizárólagos felelőssége az alkatrészek, anyagok és/vagy készítési mód megválasztása olyan módon, hogy a vízi jármű biztonságosan működjön a versenyben.
- 4) A zajszint 24 m távolságból nem haladja meg a 86 dB(A) értéket.
- 5) Az üzemanyagnak elérhetőnek kell lennie a rendező ország üzemanyag töltőállomásán, úgymint normál benzin RON 95-98-100, 95E10. Minden más üzemanyag használata nem megengedett.

502.03.01 - FŐ KRITÉRIUMOK

A Runabout kategóriában versenyző vízi motoroknak a következő kritériumokat kell teljesíteni:

- 1) A motor maximális hengerűrtartalma:
 - a) Léggöri 2-ütemű 2600 cm³
 - b) Léggöri 4-ütemű 2600 cm³
 - c) Super feltöltő 4-ütemű 2000 cm³
- 2) Száraz tömeg nagyobb legyen, mint 310 kg
- 3) A hajótest hossza nem lehet nagyobb 360 cm-nél
- 4) A hajótest szélessége 96 és 127 cm között legyen
- 5) Csak az Endurance kategóriában: a hajótest hossza nem lehet nagyobb 394 cm-nél

502.03.02 - HAJÓTEST

A GP3 kategóriánál már felsorolt módosításokon túl a következő módosítások / specifikációk megengedettek:

- 1) Utángyártott motorháztető használható, a gyári motorháztető módosítható.

502.03.03 - MOTOR, 2-ÜTEMŰEK

- 1) A motorok felfúrhatók. Csere dugattyúkészletek használhatók, feltéve, hogy nem változik a nyílások eredeti időzítése, a sűrítési arány, a hengerfejüreg profilja, a dugattyúpalást hossza és alakja, valamint az anyag típusa. A csere dugattyúkészlet súlya az eredeti jármű értékétől legfeljebb $\pm 25,00\%$ -kal különbözhet. A motorcserénél be kell tartani az osztályra vonatkozó határértéket. A hengerek megmunkálása olyan legyen, hogy szabványos méretű hengerfejet lehessen szerelni rájuk.
- 2) A forgattyú átépíthető csere ellensúlyokkal, hajtókar csapszegekkel, csapágakkal és összekötő rudakkal. Csak vastartalmú fémből készült ellensúlyok, hajtókar csapszegek és összekötő rudak megengedettek. A löket és a hajtórúd hossza nem módosítható. Nem átépített, alkalmas stílusú forgattyústengelyeken lévő ellensúlyok esztergálhatók átsajtolt hajtókar csapszegek fogadására. A cserecsapágak típusa és méretei nem változtathatók. A csere ellensúlyok hasonlítsanak az eredetire (pl. csak olyam furatok és/vagy lyukak lehetnek rajtuk, amelyek az eredetiken is megvoltak). A forgattyústengely teljes súlya az eredeti járműhöz tartozó értéknél nem térhet el $\pm 5,00\%$ -nál jobban. A hajtókarcsapszegek az ellensúlyokhoz hegeszthetők és/vagy ékelhetők.
- 3) Elrepedt vagy kilyukadt forgattyúsházon javítás végezhető, feltéve, hogy csak egyetlen henger egy sérült területét javítják. A forgattyúsház leeresztő és a kábel eltávolítható és dugózható. Egyéb módosítás nem megengedett.
- 4) A motorfelület külső módosításai (pl. galvanizálás, csiszolás és/vagy festés) kizárólag szépítő célból megengedett.
- 5) A motor alkatrészeinél nem megengedett semmiféle belső módosítás (többek között csiszolás, felületkezelés, fényezés, esztergálás, sörétszórás stb.).
- 6) A hengerfej és a tömítés módosítható, illetve lehet utángyártott.
- 7) Kipufogócső, végcső, tágulási kamra, tágulási kamra és OEM hűtővízköpeny közötti tömítések és tömlő módosíthatók, illetve lehetnek utángyártottak. A kipufogó nyílás eredeti mérete és helyzete nem változhat. Az eredeti jármű vízűtőjét kell használni, az nem módosítható. A kipufogó semelyik tuningolt része nem nyúlhat túl a hajótesten. A hajótesten átmenő kipufogó kimeneti terelőlapja eltávolítható.

- 8) A hűtőrendszer módosítható, illetve lehet utángyártott. Utángyártott hűtővezetékek és víz megkerülő rendszerek használhatók. A szivattyúhoz kiegészítő hűtéstápvezetékek és szerelvények adhatók. A megkerülő szerelvények módosíthatók, lehetnek utángyártottak és/vagy áthelyezhetők, de lefelé és/vagy hátrafelé kell irányulniuk, hogy a többi versenyzőnek ne okozzanak veszélyt. Az egész hűtési rendszeren belül használt szelepek típusa fix vagy automatikus (pl. termosztátok, nyomásszabályozók, mágnesstekercsek stb.). Nem megengedett manuálisan (aktiválás segítségével) vezérelt eszközök alkalmazása, amelyek működés közben megváltoztatják a hűtővíz áramlását. Hűtőrendszer-öblítő készletek megengedettek.
- 9) Használható csere indítómotor és bendix.
- 10) Használható csere motorfelfüggesztés.
- 11) Az olajbefecskendező rendszer lekapcsolható vagy eltávolítható.
- 12) Általános karbantartási alkatrészek (pl. tömítések, plombák, gyújtógyertyák, azok vezetékei, kupakjai, a vezetékezés, víztömlők, üzemanyag-vezetékek, szorítók és rögzítések) nem korlátozódnak az eredeti jármű alkatrészeire, a következő feltételekkel:
 - a) Használhatók az eredeti gyártmánnyal azonos típusú csere tömítések (pl. lemez, O-gyűrű stb.). Az alap tömítés nem lehet vastagabb, mint 1,52 mm.
 - b) A lekopott menetek javításánál meg kell tartani az eredeti méreteket.
 - c) Rögzítések (pl. csavarok, anyacsavarok és alátétek) nem cserélhetők titán elemekre, ha az eredeti alkatrész nem titánból készült. A rögzítésekbe reteszelő szerkezetet lehet beépíteni.
- 13) Ugyanazon gyártó típusjövahagyással rendelkező motoros vízi járműveinek hengerei egymás között cserélhetők.

502.03.04 - MOTOR, 4-ÜTEMŰ

- 1) A hengerfejek égéstere tisztázható szemcseszórással, a szelepek kivétele nélkül. A beszívó és kipufogó nyílások nem tisztíthatók szemcseszórással vagy csiszoló anyaggal (pl. acélgyapot vagy Scotch- Brite®). Egy hengert érintő hengerfej javítás megengedett.
- 2) A forgattyústengely maradjon eredeti. Cserecsapágyak megengedettek, amennyiben azok típusa és méretei nem változnak.
- 3) A bütököstengely(ek) maradjon(maradjanak) eredeti(ek). Cserecsapágyak megengedettek, amennyiben azok típusa és méretei nem változnak.

- 4) A hűtőrendszer módosítható, illetve lehet utángyártott. Utángyártott hűtővezetékek és víz megkerülő rendszerek használhatók. A szivattyúhoz kiegészítő hűtéstápvezetékek és szerelvények adhatók. A megkerülő szerelvények módosíthatók, lehetnek utángyártottak és/vagy áthelyezhetők, de lefelé és/vagy hátrafelé kell irányulniuk, hogy a többi versenyzőnek ne okozzanak veszélyt. A hengerfejre, a hengerre vagy a burkolatra nem tehető további vízelvezetés.
- 5) A hűtési rendszerben használt szelepeknek fix vagy automatikus típusúnak kell lenni; termosztátok, nyomásszabályozó szelep stb. áthidalható vagy eltávolítható. Az elektronikus vízbefecskendezés rendszerei nem engedélyezettek, csak ha eredetiek.
- 6) Nem megengedett manuálisan (aktiválás segítségével) vezérelt eszközök alkalmazása, amelyek működés közben megváltoztatják a hűtővíz áramlását. Hűtőrendszer-öblítő készletek megengedettek.
- 7) A szelepfedél kizárólag szépítés és/vagy súlycsökkentés érdekében módosítható vagy cserélhető.
- 8) A szeleprugó, szelepalátét és szeleprögzítő alátét módosítható, illetve lehet utángyártott. Maguk a szelepek maradjanak eredetiek.
- 9) **A Belassi - Burrasca turbófeltöltős jet-ski a függelékben meghatározott korlátozásokkal üzemelhet (RÖVIDÍTÉSEK / SZÓSZEDET) UIM rendelet turbófeltöltős motorok GP2 osztályhoz - 3. javaslat Overboost Control, az 502.03.01. cikk rendelkezéseitől eltérve.**

502.03.05 - LEVEGŐ/ÜZEMANYAG ADAGOLÓ, 2-ÜTEMŰEK

- 1) A porlasztó(k) módosítható(k), illetve lehet(nek) utángyártott(ak), feltéve, hogy semelyik állásban nem bocsátanak ki vagy folytatnak el üzemanyagot, sem járó, sem álló motornál. A légfűvókák száma nem lehet nagyobb, mint a hengerek száma. Nem megengedett csúszka típusú porlasztók használata. Használható utángyártott üzemanyag-feltöltő. A szívócső módosítható, illetve lehet utángyártott. Használhatók utángyártott, a forgattyúház nyomásával működtetett üzemanyag-szivattyúk. A forgattyúházon felszerelhetők kiegészítő szerelvények a porlasztó impulzusvezetékéhez.
- 2) A módosított vagy utángyártott pára/levegő elválasztók mérete nem lehet nagyobb 5 cm x 15 cm-nél, legyen mindig nyitott visszavezetésük az üzemanyagtartályba. További üzemanyagtartályok nem használhatók. Használható utángyártott vagy módosított, legfeljebb 4 psi nyomású elektromos üzemanyag-szivattyú. Amikor a motort kikapcsolják vagy leállítják, az üzemanyag-szivattyúnak automatikusan le kell állni. Manuális működtetésű kétállású üzemanyag-szivattyú nem megengedett.
- 3) Utángyártott üzemanyag-befecskendező rendszerek és alkatrészek megengedettek, feltéve hogy megfelelnek a következő szabályozásnak: SAE J30R9 szabvány szerinti nagynyomású üzemanyagtömlőt kell használni; a rendszer nagynyomású

részen A. N. menetes típusú vagy egyenértékű és nem cserélhető, krímpelt típusú szorítókat kell használni (vagyis nem használhatók tömlőszorítók, szorító burkolások stb.); a rendszer nagynyomású részein kizárólag fém típusú üzemanyagszűrők használhatók; a többi soros szűrőt a rendszer kisnyomású részén kell felszerelni. Amikor a motort kikapcsolják vagy leállítják, az üzemanyag-szivattyúnak automatikusan le kell állni. Manuális működtetésű kétállású üzemanyag-szivattyú nem megengedett.

- 4) Az egész üzemanyag rendszer zárt rendszer. A motoros vízi jármű semmilyen magasságban, sem járó sem álló motorral nem bocsáthat ki vagy önthet ki üzemanyagot. Az eredeti jármű üzemanyagtartályát, -feltöltőjét és nyomáscsökkentő szelepét kell használni, azok nem módosíthatók. Az üzemanyag-felvétel, üzemanyagszűrő és víztelenítő csap szerelvény eltávolítható és/vagy utángyártott alkatrészek használhatók. Kiegészítő üzemanyagszűrők használhatók, és az eredeti jármű üzemanyagtartályához üzemanyagcella-hab adható. Az üzemanyagfeltöltés kupakja módosítható, illetve lehet utángyártott.
- 5) Lángfogókat kell felszerelni, amelyek megfelelnek az USA partvédelem (US Coast Guard), a SAE-J1928 tengeri vagy UL-1111 tengeri utógyújtás lángfogóteszt-szabványok követelményeinek. Az előző teszt szabványok valamelyike szerint megfelelő utángyártott lángfogók megengedettek. A szívóoldali hangtompító eltávolítható.
- 6) A Reed-szelep módosítható, illetve lehet utángyártott. A gömbzár módosítható, illetve lehet utángyártott.

502.03.06 - LEVEGŐ/ÜZEMANYAG ADAGOLÓ, 4-ÜTEMŰEK

- 1) A kereskedelemben kapható egyenértékű utángyártott légszűrők/lángfogók megengedettek. A lángfogó és a szűkítőelem/szívócső bemenet/kompresszor közötti vezetékrendszer módosítható, illetve lehet utángyártott. **A légbeszívó csontot a szélein meg lehet erősíteni csavarokkal, szegecsekkel, vagy oldalt rögzített fémlemez hozzáadásával. Semmilyen más, belső vagy külső módosítás nem megengedett. A szívócsőnek mindig meg kell felelnie az eredeti modellnek.**
- 2) Átfűvósos olajrendszer felszerelhető.
- 3) **Az üzemanyag-szivattyú csővezetéke megerősíthető kábelkötegelőkkel.**

503.03.07 - GYÚJTÁS ÉS ELEKTRONIKA, 2-ÜTEMŰEK

- 1) A fordulatszám-korlátozó funkció megkerülhető vagy megszüntethető. A CDI egység módosítható, illetve lehet utángyártott. A gyújtás időzítése módosítható. Megengedettek az eredeti berendezés gyújtásfelvevő tartójának módosításai. Az eredeti berendezés töltési rendszerét kell használni. Más módosítás nem megengedett a gyújtási rendszeren.
- 2) A lendkerék fedele forgattyústengelyvég-csapágy felszereléséhez módosítható.
- 3) Csere akkumulátor megengedett, de annak bele kell illeni a jármű eredeti akkumulátortartójába, és ott szilárdan rögzíteni kell.

- 4) Elektromos alkatrészek (pl. akkumulátor, doboz vagy burkolat) áthelyezése megengedett annak érdekében, hogy illeszkedjen utángyártott kipufogórendszerhez (szigorúan csak a szükséges legkisebb mértékben).
- 5) A gyújtás időzítése gyújtáskiváltó szerelőlap hornyolásával módosítható. Adapterlap a gyújtásindító áthelyezésének egyedüli céljából használható.
- 6) A generátor és a lendkerék módosítható, illetve lehet utángyártott.

503.03.08 - GYÚJTÁS ÉS ELEKTRONIKA, 4-ÜTEMŰEK

- 1) Csere akkumulátor megengedett, de annak bele kell illeni a jármű eredeti akkumulátortartójába, és ott szilárdan rögzíteni kell.
- 2) A fordulatszám-korlátozó funkció megkerülhető vagy megszüntethető. A CDI - ECU egység módosítható. Utángyártott egység nem engedélyezett. A gyújtás időzítése módosítható. Megengedettek az eredeti berendezés gyújtásfelvevő tartójának módosításai. Az eredeti berendezés töltési rendszerét kell használni. Más módosítás nem megengedett a gyújtási rendszeren. A motor hőmérsékleti szenzorai letilthatók.
- 3) Eltérő hőértékű utángyártott gyújtógyertyákat lehet használni.

503.03.09 - ERŐÁTVITEL, 2-ÜTEMŰEK

- 1) A lapátkerék burkolata, az állórész lapátja, a szivattyú szerelőlapja és/vagy a szivattyútalp módosítható, illetve lehet utángyártott. A hajtótengely, a lapátkerékház, illetve az állórész lapátja nem készülhet titánból. A lapátkerék módosítható, illetve lehet utángyártott. A szivattyú fűvókája és az irányfüggő fűvóka módosítható, illetve lehet utángyártott. A teljes szivattyú-fűvóka egység összes hosszúsága legfeljebb 50,00 mm-el lehet hosszabb az eredeti járműbeli értéknél. Utángyártott fűvókarendszerek használhatók.
- 2) Kiegészítő hűtő szerelvények felszerelhetők. A láthatósági vízsugarat le kell szerelni vagy le kell dugózni. A szivattyú bemeneténél az eredeti berendezés tömítésének kiegészítésére használható szilikon ragasztótömítő. A csatolók, csapágyházak és hajtótengely módosítható, illetve lehet utángyártott, feltéve, hogy a motor és a szivattyú közötti áttétel továbbra is 1:1.
- 3) A hátrameneti reteszt el kell távolítani.

503.03.10 - ERŐÁTVITEL, 4-ÜTEMŰEK

- 1) A belső átmérőre megadott OEM-specifikáción belüli csere kopógyűrűk használhatók. A szivattyú bemeneténél az eredeti berendezés tömítésének kiegészítésére használható szilikon ragasztótömítő. A láthatósági vízsugarat le kell szerelni vagy le kell dugózni.

- 2) A sebességváltó alkatrészeinél (pl. állórész, kilépő kónusz stb.) nem megengedett semmiféle belső módosítás (többek között csiszolás, felületkezelés, fényezés, esztergálás, sörétszórás stb.).
- 3) A hátrameneti reteszt el kell távolítani.
- 4) A lapátkerék módosítható, illetve lehet utángyártott.

502.04 - RUNABOUT OSZTÁLY, GP1 KATEGÓRIA, NOVICE GP1

- 1) Célja a motoros vízi sportjárművek versenyei iránti érdeklődés előmozdítása, nagyobb mértékű módosítással. Az ebben az osztályban versenyző motoros vízi járműveknek a következő specifikációkat kell teljesíteni:
- 2) A versenyző kizárólagos felelőssége az alkatrészek, anyagok és/vagy készítési mód megválasztása olyan módon, hogy a vízi jármű biztonságosan működjön a versenyben.
- 3) A zajszint 24 m távolságból nem haladhatja meg a 98 dB(A) értéket
- 4) Az üzemanyag feleljen meg az 503. szakaszban meghatározott kritériumoknak.
- 5) Az előírt súlyhatár teljesítésére (lásd 502.04.02-07) a hajóhoz ballaszt súly adható hozzá a Verseny előtt.
- 6) A súlyellenőrzés üres üzemanyagtartállyal történik, a többi folyadék versenyszinten.
- 7) A turbó védőburkolatban és a kipufogócsövekben a motor működése közben teljes vízkeringésnek kell lennie.

502.04.01 - FŐ KRITÉRIUMOK

A Runabout kategóriában versenyző vízi motoroknak a következő kritériumokat kell teljesíteni:

- 1) A motor maximális hengerűrtartalma:

a) Léggöri 2-ütemű	2600 cm ³
b) Léggöri 4-ütemű	2600 cm ³
c) Turbó feltöltő/super feltöltő 4-ütemű	2000 cm ³
- 2) Száraz tömeg nagyobb legyen, mint 300 kg
- 3) A hajótest hossza nem lehet nagyobb 360 cm-nél
- 4) A hajótest szélessége nem lehet több, mint 127 cm
- 5) Csak az Endurance kategóriában: a hajótest hossza nem lehet nagyobb 394 cm-nél

502.04.02 - HAJÓTEST

- 1) Minden motoros vízi járművön lennie kell az elülső részhez csatlakoztatott rugalmas vontatófűlnek. A vontatófűlet rugalmas anyagból kell készíteni (lehet pl. nylonszj, kötél stb.), hogy ne jelentsen veszélyt. A hajótest síkján túlnyúló vonóhorgokat el kell távolítani.
- 2) A vízi motorokra két hátulsó szárnyat kell felszerelni. Az eredeti eszköz szárnyai módosíthatók, lehetnek utángyártottak, eltávolíthatók vagy áthelyezhetők. Az egyes szárnyak teljes hossza mindkét oldalon legfeljebb 92 cm lehet. A szárnyak nem nyúlhatnak ki a hajótest oldalától 100 mm-nél jobban (vízszintes síkban mérve).

A szárny alsó oldala által létesített függőleges csatorna nem lehet hosszabb, mint: 63,5 mm

A szárny semelyik része nem nyúlhat az alá a pont alá, amelynél a hajótest oldala metszi a hajótest alsó felületét, a legnagyobb kinyúlás: 63,5 mm

A szárnyak vastagsága haladja meg a 6 mm-t. Az elülső szélek kialakítása nem idézhet elő veszélyt. A vízszintben nem szerelhető szárny a hajótestre.

Vezérsík, kormánylapát, úszószárny és egyéb, esetleg veszélyt okozó kiegészítő elemek használata nem megengedett.

Összekötő perem belsejéhez kapcsolt szárnyak nem nyúlhatnak túl az összekötő peremen (eltávolított lökhárító mellett), vízszintes síkban mérve.

- 3) A vízbelépő rács teljes hosszúságú legyen, legalább egy rúdja párhuzamosan fusson a hajótengellyel. A rácsok nem nyúlhatnak 12 mm-nél jobban a szivattyú beszívási területének lapos síkja alá. Az elülső szélek kialakítása nem idézhet elő veszélyt. A kinyúló elemek kialakítása nem idézhet elő veszélyt.
- 4) A szivattyú fedőlapja nem nyúlhat túl 100 mm-nél jobban a szivattyútesten. A kiterjesztés oldalait csatlakoztatni kell a szivattyúlemez lekerekített végéhez, hogy ne okozzon veszélyt. Vezérsík, kormánylapát, fenékúszó és egyéb, esetleg veszélyt okozó kiegészítő elemek használata nem megengedett.
- 5) Kiegyenlítő lapok nem lehetnek szélesebbek a vízszintbeli szélességnél, illetve nem nyúlhatnak ki 100 mm-nél többet hátrafelé a farlapon túl. A szélek kialakítása nem idézhet elő veszélyt. Vezérsík, kormánylapát, fenékúszó és egyéb, esetleg veszélyt okozó kiegészítő elemek használata nem megengedett.
- 6) Kötelező biztonsági ütközőket alkalmazni

- 7) A hajótest szokásos szabad területeihez ballaszt súly adható a vízi motor mozgásának megváltoztatása érdekében, feltéve, hogy ez nem okoz veszélyt. Csak állandó tömegű súly adható hozzá (vagyis víz vagy más folyadék nem megengedett), amihez nem szükséges valamelyik alkatrész módosítása vagy áthelyezése (kivéve, ha az adott módosítást vagy áthelyezést más szabályok meghatározzák).
- 8) Az üzemanyagtartály módosítható, illetve lehet utángyártott. A benzintartály az üzemanyag tekintetében feleljen meg a biztonsági követelményeknek, ne jelentsen veszélyt a vezető vagy más felhasználók számára.
- 9) Az üzemanyag-töltő-nyúlványt a motortéren kívül kell elhelyezni.
- 10) A biztonsági felülvizsgálat során a műszaki ellenőr jelenti a versenyigazgatónak, ha valamely vízi motornál veszélyesnek tekintett módosítást vagy elemet észlel. A versenyigazgató fogja eldönteni, hogy engedélyezi-e a vízi motor részvételét a versenyen.

502.04.03 - ÜLÉS

Bármely utólagos, módosított vagy prototípusú ülésnek meg kell tartania a jármű eredeti szerkezetét és méreteit. A párnázás hozzáadható vagy eltávolítható; ülés magasság az eredeti modell méreteihez képest 10% -ig módosítható. A háttámla magassága nem haladhatja meg a 18 cm-t, oly módon, hogy a versenyző rajta ül az ülésen.

503 - ÜZEMANYAG TESZTEK

- 1) Benzin üzemanyag vagy üzemanyag / olaj keverék bármikor ellenőrizhető az UIM által jóváhagyott berendezéssel és eljárásokkal. A mérőórákat és a berendezéseket minden esetben az UIM titkárságtól beszerezhető UIM üzemanyag-tesztelési útmutatóval összhangban kalibrálják.
- 2) A nem benzin üzemanyagokat az UIM aktuális eljárásaival összhangban tesztelik. Nem benzin üzemanyagoknál sűrűségi tesztet végeznek. Az üzemanyag sűrűségének alacsonyabbnak kell lenni, mint 0,830 kg/dm³.

Versenysportunk népszerűsítése és a versenyzői létszám növelése érdekében ezévben Szövetségünk ismét kiírta a slalom versenykategóriát a novice versenyzők részére.

Runabout GP4 Slalom kategóriában a versenyzés maximális biztonság mellett történik, mivel egyszerre csak 1 versenyző tartózkodik a versenypályán, aki a másodpercmutatóval küzd. A versenyzőnek kötelező a mentőmellény és a sisak használata.

Versenyszabályok:

A novice slalom versenyzők a szövetség által biztosított jet-skivel edzhetnek és versenyezhetnek.

A versenyzőnek a zártpályán 2x1 kört kell teljesítenie, melyek idejét automatikus időmérő berendezés méri. A nevezések leadását követően számítógépes sorsolással kerül eldöntésre az indulási sorrend.

Slalom kategóriákban az edzést követő versenyen minden résztvevő 1 alkalommal teszi meg a két körét.

A versenyző az elért időeredménye alapján kap pontot. A versenyigazgató által felhívott versenyző a célvonal előtt körözve bemelegíti a versenygépét, majd a versenyigazgató által feltett zöld zászlójelzésre megkezdheti a futamot.

Az automatikus időmérő berendezés a célkapun történő áthaladáskor indul, s a versenyző célba érkezésekor automatikusan megáll. Az időeredményt a kijelző tábla mutatja, és a számítógép rögzíti.

A kb. fél perces pálya megtétele során az esetleges bójakihagyásokat + 10 másodperc/bójabüntetéssel szankcionálják.

A versenyző egymást követően 2 alkalommal teljesítheti a slalomkört, s a két időeredményből a jobb számít be a hivatalos versenyeredménybe.

A győztes a legrövidebb időt teljesítő versenyző. A pontozás a 8.24 pontban leírtak alapján történik. Holtverseny esetén a második, rosszabb időeredmény dönt.

Novice slalom kategóriában 8. életévét betöltött személy is versenyezhet, amennyiben mindkét szülő vagy gondviselő írásban hozzájárul és vállalja az MJSSZ kötelezettségek alóli felmentését.

Novice slalom kategóriákban nem indulhat olyan versenyző, aki rendelkezik, ill. rendelkezett pro ill. expert licenccel.

- 8.30** Minden egyes versenyzőnek ki van jelölve egy rajtszám az idény megkezdése előtt. A versenyzők rajtszáma nem változhat meg a Bajnokság teljes ideje alatt. Az első verseny alkalmával minden egyes versenyző öntapadós rajtszámokból egy csomagot kap. Ezeket az előírásoknak megfelelően kell használni és jó állapotban tartani az idény végéig.
- A számok méretének minimum 18 cm magasnak, 12 cm szélesnek kell lennie. A számok fehér vagy sárga háttér alapon fekete színnel kerülnek nyomtatásra. A versenyző köteles a rajtszámot jól látható módon kiragasztani a versenygépének jobb és a bal oldalára.
- A versenyzői mellényen lévő startszám méretének minimum 20 cm magasnak, 12 cm szélesnek kell lennie. Saját rajtszám kizárólag abban az esetben használható, ha a versenyző gépén és mellényén lévő rajtszám a megengedett minimum méretnél nem kisebb, jól látható, kontrasztos és azt a versenyigazgató jóváhagyja.

8.31 ÁLTALÁNOS ÓVÁSI ELJÁRÁS

Általános óvást lehet benyújtani a versenybírói döntésekkel szemben (pl.: bójahiba). Az óvást a versenyeredmény kifüggesztésétől számított 1 órán belül be kell nyújtani a versenytitkárnak, az óvás tárgyát képező esemény videó felvételével, a kitöltött óvási lappal és 30.000 Ft óvási díj megfizetésével. Sikeres óvás esetén az óvási díj visszatérítésre kerül. Az óvást a minden versenyre hivatalosan, a Versenyigazgatóság (versenyigazgató, OOD, és minden helyszínen jelenlévő elnökségi tag) által kinevezett óvási biztos vizsgálja és bírálja el. A versenyigazgatót verseny közben tilos óvási kérdésekkel megzavarni, minden esetben a hivatalos óvási ügymenet biztosít lehetőséget a döntések megvitatására. Csak az a versenyző nyújthat be óvást, aki közvetlenül érintett az adott futamban. Az általános óvás ügymenete:

Az óvást benyújtó versenyző az írásos keresetet (kitöltött és aláírt formanyomtatvány), az óvási díjat készpénz formájában, illetve az óvás tárgyát képező eset bizonyítékát (vágott videófelvétel) benyújtja az óvási biztosnak – amennyiben a versenyen nincs jelen az óvási biztos, úgy a versenytitkárnak. Az óvás benyújtása kizárólag az óvott futam eredményének kihelyezését követő 1 órán belül lehetséges.

Az óvás benyújtását követően az óvási biztos (a rendelkezésre álló bizonyítékok alapján helyt ad, vagy elutasítja az óvási keresetet. Jogosnak ítélt óvás esetén az óvási biztos döntéséről tájékoztatja a versenyigazgatót és a versenytitkárt, az óvási díj pedig visszatérítésre kerül. Amennyiben kereset elutasítást nyer, úgy az óvási díj a Szövetséget illeti, az eredeti eredmény pedig végeredményként érvényesül. Amennyiben nincs jelen kinevezett óvási biztos a versenyen, úgy automatikusan az óvási bizottság elé kerül a döntés elsőfokon, ezt követően másodfokú döntés igényének helye nincs. Amennyiben az óvás elbírálását és annak indoklását a keresetet benyújtó versenyző nem kívánja elfogadni, úgy lehetősége van 100.000 Ft fellebbezési díj befizetésével másodfokú ítélelhozatalt kezdeményezni. A fellebbezés csak akkor érvényes, ha az óvási bírálat eredményének nyilvános közlését követő 60 percen belül írásos módon a versenytitkár számára benyújtásra kerül. A másodfokú ítéletet szavazással hozza meg az óvási bizottság, mely során egyértelmű többség szükséges az eredeti elbírálathoz. Az óvási bizottság minden versenyen legalább 3 személyből áll: a versenyigazgató, a versenytitkár, az óvási biztos, illetve a helyszínen jelen lévő elnökségi tagok mindegyike. A másodfokú óvási döntésnek az óvott futam napján meg kell történnie. Amennyiben az óvási bizottság felülbírálja az óvási biztos döntését, úgy a teljes óvási és fellebbezési díjat visszatéríti az óvó versenyzőnek.

8.32 MŰSZAKI ÓVÁSI ELJÁRÁS

Műszaki óvást másik versenyző versenygépével szemben lehet benyújtani az érintett futam befejezését követő 1 órán belül a versenytitkárnál a kitöltött óvási lappal, az óvási díj megfizetése mellett. A műszaki óvási díj összege a versenygép szétbontását követő összeszerelés költségei alapján került

megállapításra. A Runabout GP1, GP2, GP3, GP4 kategóriájú versenygépek óvási díja 300.000 Ft, a Ski GP1, GP3 kategóriájú versenygépek óvási díja 60.000 Ft. Sikeres óvás esetén az óvási díj visszatérítésre kerül. Sikertelen óvás esetén az óvási díj az óvott fél részére kerül átadásra.

8.33 SÁRGA-PIROS-KÉK LAP

A versenyigazgató adhat sárga vagy piros lapot a versenyen résztvevőknek. Minden sárga és piros lap, amelyet az UIM által felügyelt versenyeken (OB, AAT, EB, VB), a szankcionált versenyzőnél összeadódik.

A sárga vagy piros lapot a Szövetség formanyomtatványán kell megerősíteni, amely a versenyeredményekkel együtt kerül közlésre, és ha megerősítést nyer, bele kell foglalni a verseny hírlevélbe. Az érintett versenyzőt külön értesíteni kell, mielőtt egy piros lapos büntetést kap.

A versenyzőnek egy órája van a büntetés kiküldésétől a tiltakozásig (UIM 403. szabály). Ha a tiltakozást nem fogadták el, fellebbezést tehet (UIM 405. szabály)

A sárga / piros lapot csak a vízen történő szabályellenes magatartás miatt lehet adni, beleértve:

- legfeljebb két sárga lap egy időben veszélyes, kockázatos vezetésért;
- egy piros lap a kirívóan balesetveszélyes vezetésért.

A piros lapot kapott versenyző azonnal kizárásra kerül a versenyből. A harmadik sárga lap egy piros lapnak felel meg.

A piros lappal rendelkező versenyző két hónapig eltiltásra kerül az UIM által szervezett minden versenyen való részvételtől.

Minden sárga lap érvényben marad a következő négy UIM által felügyelt versenyen.

A sárga / piros lapokat három napon belül be kell jelenteni az UIM-nek és a versenyző nemzeti szövetségének.

Az UIM értesíti az összes nemzeti szövetséget, amikor egy versenyzőnek piros lapja van és ezért felfüggesztésre kerül a Nemzetközi versenyeken.

A versenyigazgató kezdeményezésére további szankciókat alkalmazhat a Sportfegyelmi Bizottság a szabályellenes magatartást tanúsító versenyzővel szemben.

A paddock összes személyére (versenyző, szerelő, csapattag, edző, klubvezető, stb.) alkalmazandó:

A versenyigazgató kék kártyát adhat a Szövetség Sportfegyelmi szabályzatában nevesített sportszerűtlen viselkedés miatt a versenyigazgatóság tagjaival, a rendezőkkel, más sportolókkal szembeni vulgáris, sértő beszéd, sportszerűtlen magatartást tanúsító személlyel szemben a sportrendezvény teljes időtartama alatt (versenyzői eligazítás, verseny, műszaki ellenőrzés, díjkiosztó, stb.). Minden kék kártya érvényben marad azon két versenyt követően, amelyeken a versenyző az utolsó kék kártya kézbesítésének időpontját követően versenyez.

A második kék kártya kiadása a versenyből való azonnali kizárást és a Sportfegyelmi Bizottság eljárásának megindítását vonja maga után.

9. SPORTFEGYELMI ELJÁRÁS ÉS FELELŐSSÉG ALÓLI FELMENTÉS

9.1 Sportfegyelmi eljárás szabályai

A 2004. év I. törvény, a 39/2004 (III.12) Kormányrendelet és az MJSSZ Sportfegyelmi szabályzata alapján sportfegyelmi eljárás indítását kezdeményezheti a versenyigazgató, a főtitkár és az elnök az MJSSZ Sportfegyelmi Bizottságának elnökénél az eljárás alá vont versenyző, sportszakember és sportszervezet ellen.

Az elsőfokú eljárást lefolytató Sportfegyelmi Bizottság elnöke indítja meg a sportfegyelmi eljárást, az eljárás kezdeményezéséről és az írásbeli értesítés kézhezvételétől számított 15 napon belül, de lehetőleg azonnal a sportrendezvény napján.

A Sportfegyelmi Bizottság ülésén meghallgatja az eljárás alá vont személyt, megtekinti a videófelvevételeket, szükség esetén tanúmeghallgatásokat, helyszíni szemlét tart. Az elsőfokú eljárást a megindítástól számított legfeljebb 30 napon belül határozathozatallal be kell fejezni, a határozatot írásba kell foglalni és az eljárás alá vonttal kézbesítés útján közölni.

A sportfegyelmi eljárás alá vont a határozat kézhez vételétől számított 15 napon belül írásban fellebbezést nyújthat be a másodfokú eljárást lefolytató MJSSZ elnökségéhez.

A másodfokú eljárásban hozott határozat a kézbesítésével végrehajtható, mely ellen az eljárás alá vont 30 napon belül keresettel fordulhat a Fővárosi Törvényszékhez vagy a Sport Állandó Választott Bíróságához.

9.2

Felelősség alóli felmentő és lemondó nyilatkozat

A következőkben foglaltak a sportrendezvényen való részvétel előfeltételeinek tekintendők. Minden résztvevő a nevezési lap aláírásával a részvételt megelőzően, minden egyes MJSSZ rendezvény alkalmával tudomásul veszi és kötelező érvénnyel elfogadja az alábbi felelősség alóli felmentő és lemondó nyilatkozatot.

A MAGYAR JET-SKI SZÖVETSÉG rendezvényeire vonatkozó felelősség alóli felmentő és lemondó nyilatkozat, kockázatvállalási és kártérítési megállapodás

A versenyzéshez, annak vezetéséhez, megtekintéséhez, az abban való közreműködéshez, illetve a rendezvényen való bárminemű közreműködéshez, továbbá bármely zárt területre történő bármilyen célú belépéshez szükséges engedély megszerzése céljából (zárt terület lehet az, amelyre történő belépés speciális felhatalmazás, megbízólevél ill. belépési engedély alapján történhet, ill. amely a nagyközönség számára korlátozott ill. tiltott terület, beleértve a verseny színterét is, de nem kizárólagosan ez utóbbit) minden alulírott személy, magára nézve, továbbá személyes képviselőjére, örököseire és legközelebbi hozzátartozóira nézve is kötelező érvénnyel elfogadja az alábbiakat.

1. Tudomásul veszi és egyetért azzal és képviseli azon magatartást, hogy bármely zárt területre való belépés pillanatától kezdve és a továbbiakban is folyamatosan felügyeli azon zárt területet, ahova belépett. Egyetért azzal és szavatolja továbbá, hogy amennyiben ezen területen belül ill. erre vonatkozóan bármikor bármilyen körülményt nem megfelelően biztonságosnak ítélt, haladéktalanul értesíti az illetékeseket és elhagyja a zárt területet és/vagy megtagadja a rendezvény/ek/en való további részvételt.
2. Ezennel alulírott mindennemű felelősség alól felmenti, tehermentesíti, és beleegyezik abba, hogy nem perli a Magyar Jet-Ski Szövetséget (MJSSZ), a támogatókat, résztvevőket, egyesületeket, egyéb engedélyező szervezeteket, vagy azok alárendelt szervezeteit, versenybírókat, pályatulajdonosokat, a sportszövetségi munkatársakat, versenyzőket, szerelőket, segítőköt, a mentőszemélyzetet, továbbá a zárt területen tartózkodó bármely személyt, támogatókat, szponzorokat, hirdetőket, a verseny lebonyolítására szolgáló terep tulajdonosait ill. bérlőit, a terep ill. rendezvény felügyelőit, ellenőreit,

jóváhagyó ill. tanácsadó személyeket, akik ajánlásokat, utasításokat ill. instrukciókat adnak a kockázati tényezőket ill. a kármegelőzési tevékenységet illetően a terepre és a rendezvényre ill. ezek teljességére vonatkozóan, továbbá ezen személyek igazgatóit, feletteseit, valamint alkalmazottait és ügynökeit is, mindannyiukat a fenti célok érdekében, együttesen a továbbiakban mint felelősség alól **mentesülő személyeket** felmenti, tehát az alulírottnak, de ezen túlmenően személyes képviselőjének, meghatalmazottjának, legközelebbi hozzátartozóinak és örököseinek tartozó mindennemű felelősség, bárminemű károkozás teljes terhe, továbbá bárminemű kereset ill. követelés alól, amely alulírott személyi sérüléséből ill. vagyoni kárából, vagy a rendezvény alkalmával, vagy azzal kapcsolatos halálesetéből eredne, még abban az esetben is, ha az a **mentesülő személyek** ill. bárki hanyagságából következne is be.

3. Ezennel egyetért azzal, hogy biztosítja, megkíméli és megőrzi a **mentesülő személyek** és azok mindegyikének sérthetlenségét és megvédi azokat mindennemű veszteségtől, felelősségtől, kártól és költségtől, amely a rendezvényből származik ill. azzal kapcsolatos, még az esetben is, ha az a **mentesülő személyek**, vagy bárki hanyagságából következik is be.
4. Ezennel teljes felelősséget vállal minden testi sérülési kockázataért, továbbá halálesetért ill. vagyoni kárért, amely a rendezvény/ek következtében, vagy azzal kapcsolatosan keletkezik még akkor is, ha az a **mentesülő személyek**, vagy bárki hanyagságából származik is.
5. Ezennel tudomásul veszi, hogy a rendezvény/ek eseményei igen veszélyesek és kiválthatják a komoly sérülés és/vagy halál és/vagy vagyoni kár kockázatát. Alulírott nyomatékosan tudomásul veszi, hogy a szerzett sérülések összetettek lehetnek ill., súlyosbodhatnak a **mentesülő személyek** anyag mentési műveletei ill. beavatkozásai következtében.
6. Ezennel egyetért azzal, hogy ezen felelősség alóli felmentő és lemondó nyilatkozat, kockázatvállalási és kártérítési szerződés hatálya a **mentesülő személyek** minden gondatlanságból elkövetett tevékenységére kiterjed, beleértve a anyag mentési tevékenységet is olyan széles körben amilyen körben a rendezvény/ek helyszíne szerint illetékes állam törvényei megengedik és amennyiben azok valamely részükben érvénytelennek minősülnének, egészében lényegüket tekintve azok továbbra is törvényerőre emelkednek és hatályosak maradnak.
7. Alulírott engedélyezi a Magyar Jet-Ski Szövetség, továbbá a szponzorok, rendezvény-szponzorok, a rendezvény támogatói, továbbá általuk meghatalmazottak számára, hogy hangjukat, fényképeiket ill. járműveik fényképeit hirdetéseikben és promóciós anyagaikban felhasználják, továbbá a rádióban, TV-ben, mozgófilmekben, közösségi médiákban, videofelvételen, újságokban, magazinokban, programokban és bármely egyéb, kereskedelmi és hirdetési célú médiában szerepeltessék, továbbá egyetért azzal, hogy a szponzort és az MJSSZ emblémát a versenyző mellényén ill. versenyzői egyenruháján, valamint a szponzort és az MJSSZ

feliratot saját vízi járművük mindkét oldalán feltüntessék bármely MJSSZ rendezvényen történő versenyük alatt.

Alulírott, mint az MJSSZ versenyengedélyével rendelkező, és/vagy MJSSZ versenyengedélyért folyamodó személy, egyetértek azzal, hogy hű maradok az MJSSZ szabályzatához amint az az MJSSZ hivatalos versenyszabály könyvében le van fektetve azzal, hogy ezen szabályok időről-időre módosulhatnak ill. átértelmezhetők.

Ezen felelősség alóli felmentő és lemondó nyilatkozatot, kockázatvállalási és kártalanítási megállapodást elolvastam, a benne foglaltakat teljes egészében megértettem, a nevezési lapon tett aláírással szabad akaratomból és önként lemondottam minden lényegi jogomról, amely indítéka lehetne a számomra nyújtandó biztosításnak, vagy garanciának, és a nevezési lapon tett aláírással úgy tekintem, mint teljes és feltétel nélküli, mindennemű felelősség alóli felmentést, a törvény által megengedett legszélesebb értelemben.

10. VERSENY TÁMOGATÁS

10.1 Reklámeszközök, reklámfelületek

1. Versenygépek:

- a gépek mindkét oldalán a kötőcsík feletti területen a felirat kb. 1mx15cm
- a gépek elején és a kormányoszlopon a felirat kb. 30cmx10cm
- a gépek motorházán a startszám után a felirat 2x 12cmx12cm

2. Bukósisakon:

- a bukósisak mindkét oldalán és elején 3x 10cmx5cm

3. A versenyző ruháján:

- mindkét kar külső részén 2x 8cmx5cm-mindkét comb-lábszáron 2x 10cmx50cm

4. Formaruhák:

A szerelők és versenyzők /TEAM/ tréningruháján, dzsekijén, sapkáján feliratok helyezhetők el.

10.2 Verseny és díjkiosztó helyszín reklám lehetőségei

1. Verseny helyszín

A versenypályán felfűjható műanyag álló, henger alakú úszóbóják helyezhetők el, melyek mérete:

álló henger átmérője 0,8m, hossza 1,2m

A start és cél helyszíne igen nagy felszínű reklámterület, itt zászlók, molinók helyezhetők el.

2. Díjkiosztó

A díjátadás dobogón történik I-II-III lépcsős megoldással. A háttérben paraván építhető fel a kiemelt szerepű reklámoknak, ahol zászlók, molinók, hirdetik a szponzorcégeket. A győztes versenyzőket serlegekkel, kupákkal, érmekkel, értékes tárgyakkal, a szponzor cég által felajánlott különdíjakkal jutalmazzuk.

